

BALESTRA SIEGE

Manuale di istruzioni e di sicurezza



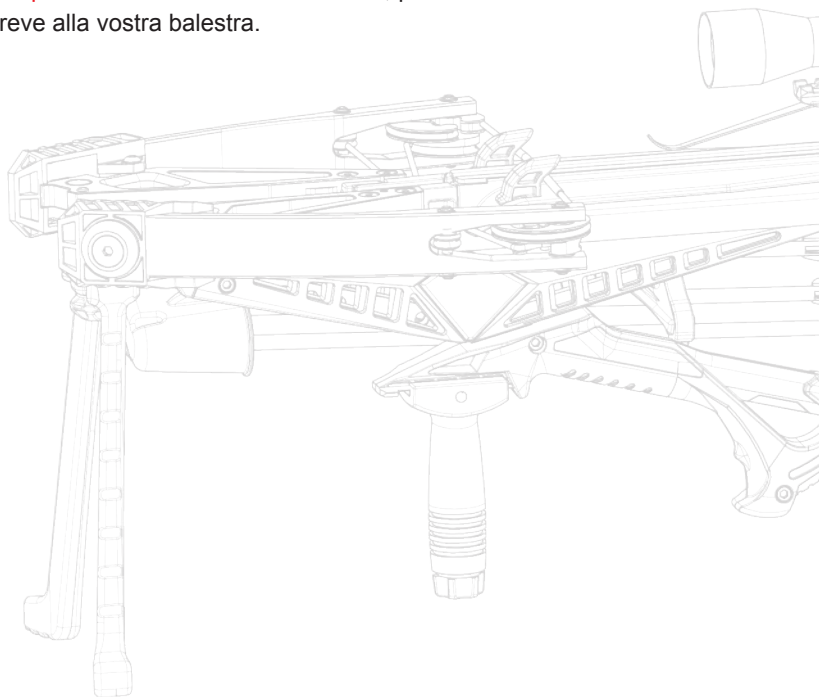
Leggete e rispettate tutti gli avvisi di sicurezza e le istruzioni di questo manuale.

Conservate le istruzioni per futura consultazione.

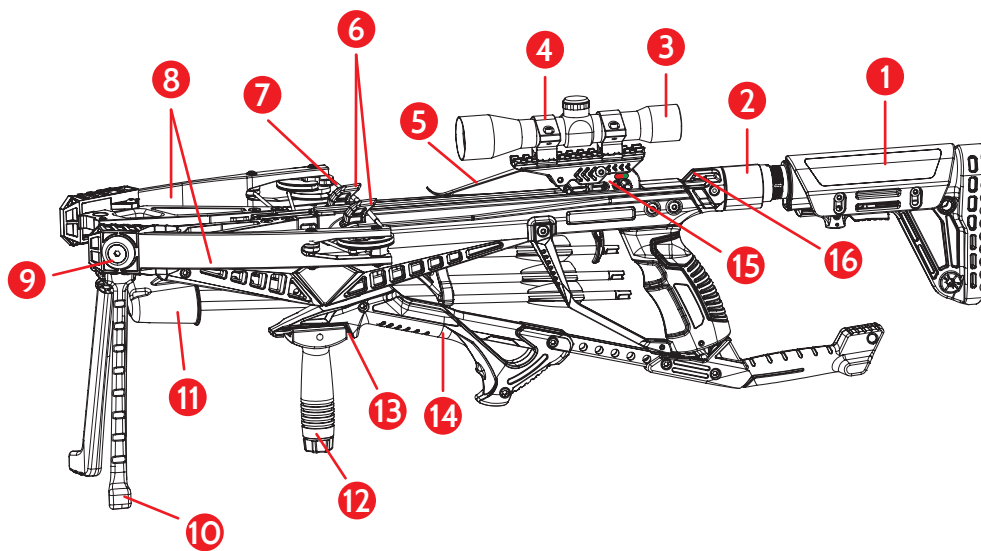
MANUALE DI ISTRUZIONI DELLA BALESTRA COBRA SYSTEM SIEGE

Congratulazioni! Ora possedete una balestra Siege!
Una balestra compatta e potente, dal maneggio rapido, per le vostre sessioni di tiro professionali!

- Il gruppo flettente è pre-tensionato ed è progettato per essere applicato o staccato dal corpo principale per il trasporto e la conservazione.
- Con solo una penna, una graffetta o la punta di un dardo come utensile, il gruppo flettente e il calcio possono essere applicati o disgiunti dal corpo principale. Con un minimo di pratica, sarete in grado di applicarli o sganciarli in meno di 10 secondi.
- La vostra balestra Siege può tirare ottime rosate a 15 metri utilizzando un semplice sistema di mira aperto. I dardi forniti con la balestra hanno elevata energia e penetrazione all'impatto. **(Quindi dovete tirare a bersagli di materiali appropriati e a distanze di sicurezza, non sottovalutate la potenza dei dardi!).**
- È necessario impraticarsi in sicurezza e correttamente su come azionare il braccio di armamento e il meccanismo di sicurezza. **Imparate a come azionare correttamente la balestra Siege prima di provare a tirare.** In caso contrario, potreste ferirvi e determinare una vita utile molto breve alla vostra balestra.



Nomenclatura delle parti



1. Calcio (estensibile)
2. Tubo portante per calcio tattico
3. Cannocchiale
4. Attacco cannocchiale
5. Molla di ritegno del dardo
6. Soppressori corda
7. Corda
8. Flettente
9. Vite del flettente
10. Bipiede
11. Faretra a sgancio rapido
12. Astina (regolabile)
13. Slitta Picatinny (per il montaggio di accessori opzionali)
14. Astina (regolabile)
15. **Scatto** con **sicura** manuale
16. Attacco cinghia

La confezione contiene:

- 3 dardi da 15,5" in carbonio
- 1 faretra a sgancio rapido
- 1 cinghia di trasporto
- 1 calcio tipo Ar con tubo portante
- 1 cannocchiale
- 1 astina
- 1 bipiede
- 1 occhiali di sicurezza
- 1 cera per corda

PRIMA DI COMINCIARE A TIRARE, LEGGETE QUESTO!

NON LASCIATEVI INGANNARE DALLE DIMENSIONI! LA BALESTRA SIEGE È POTENTE E PERICOLOSA, PUÒ FERIRE VOI O ALTRI SE LA SOTTOVALUTATE O NON LA RISPETTATE. SIETE AVVISATI!

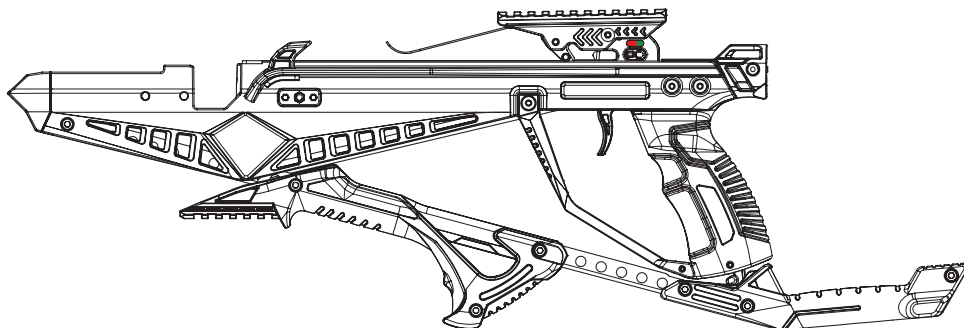
La vostra balestra Siege potrà ricompensarvi con un grande divertimento al tiro SE leggete accuratamente le istruzioni seguenti.

ULTERIORI AVVERTIMENTI CHE DOVETE LEGGERE:

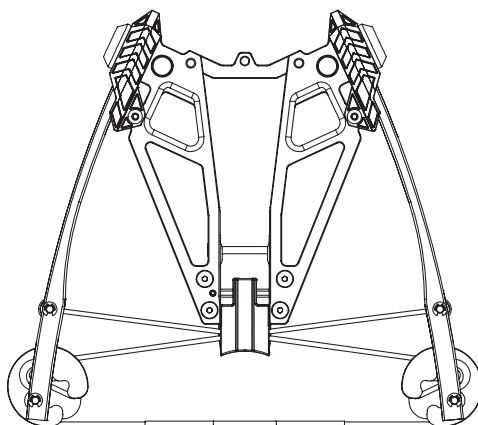
- Ovviamente, non è un giocattolo e richiede supervisione di un adulto. Un utilizzo improprio può causare serie lesioni, la morte o cause giudiziarie. Usate il buon senso.
- È estremamente importante leggere e seguire queste istruzioni prima di cercare di utilizzare la balestra. Serie lesioni a voi o a terzi, danni alla balestra o prestazioni scadenti possono scaturire dal mancato rispetto delle istruzioni. La balestra deve essere utilizzata solo da coloro i quali sono debitamente formati sotto il profilo della sicurezza o sotto la supervisione di un istruttore qualificato.
- Questa è una balestra ad alta potenza, intesa per essere usata da maggiorenni.
- L'acquirente e l'utilizzatore devono obbedire a tutte le norme federali, statali e locali circa l'uso e il possesso di balestre.
- Alimentate correttamente la vostra balestra! Utilizzate dardi specificamente progettati per questa balestra. L'uso di altri dardi fa decadere la garanzia. **Dardi di impropria consistenza, taglia, peso o lunghezza possono danneggiare la balestra e causare lesioni personali.**

Parti della balestra:

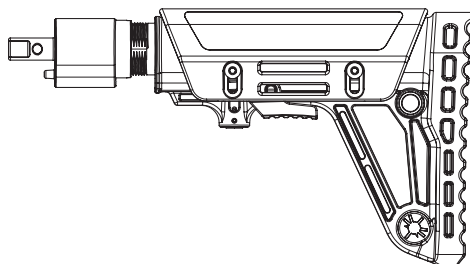
Corpo principale



Gruppo flettente pre-tensionato



Calcio



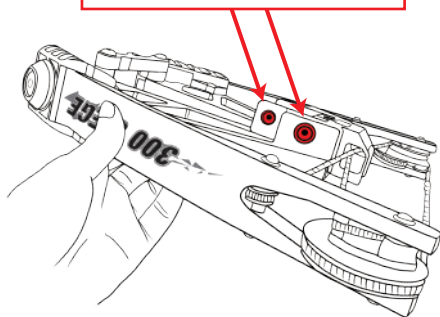
Guida di montaggio

A

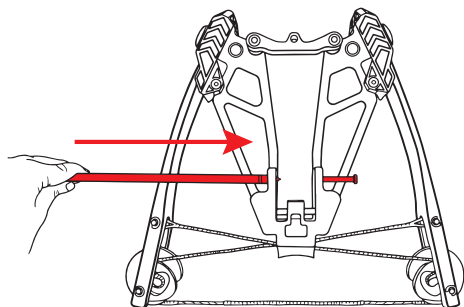
Localizzate il perno di sgancio rapido sul lato destro del corpo principale. Con una penna, una graffetta o la punta del dardo, spingete il perno fino a farlo fuoriuscire dal lato opposto. Afferratelo e sfilatelo fino all'arresto.

IMPORTANTE: i perni a sgancio rapido non sono progettati per essere rimossi completamente dal telaio. Non spingete il perno con forza eccessiva, quando montate o smontate il gruppo flettente o il calcio. Se il perno a sgancio rapido si incastra o si sgancia, portate la balestra a un rivenditore qualificato per la riparazione.

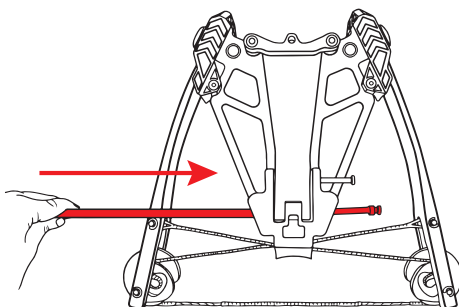
Perno a sgancio rapido.



STEP A-1



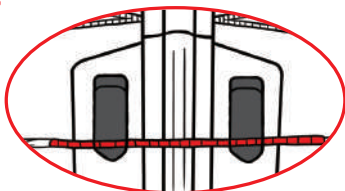
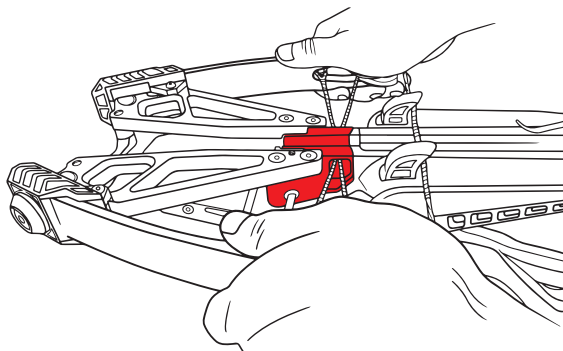
STEP A-2



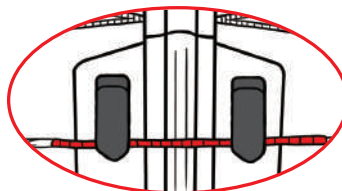
B

Fate scorrere il gruppo flettente nell'apposita sede, spingetelo gentilmente ma con fermezza in posizione.

IMPORTANTE: la corda deve trovarsi al di sotto dei relativi arresti.



SCORRETTO

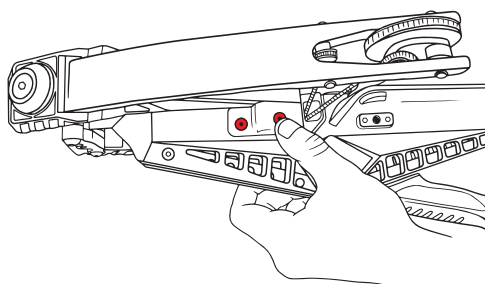


CORRETTO

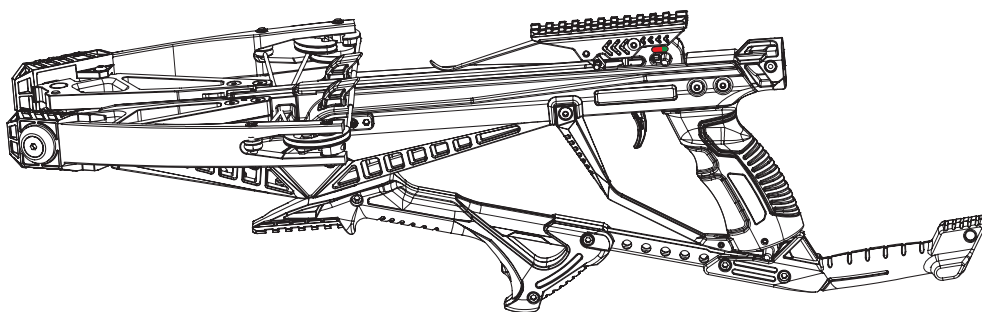
C

Fate scorrere il perno a sgancio rapido attraverso il gruppo flettente fintanto che non sentirete un click. Solo quando il perno è completamente inserito in posizione, il gruppo flettente è assicurato e pronto per essere armato.

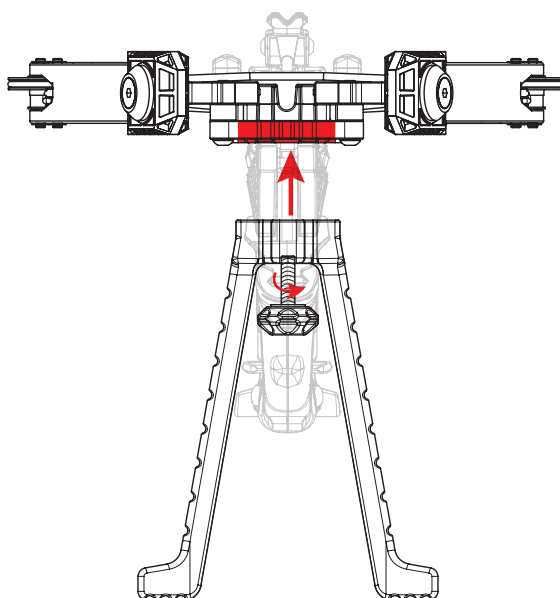
Se il perno non rientra agevolmente attraverso il gruppo flettente, allora è perché il gruppo flettente non è correttamente posizionato nella propria sede.



D Montaggio completato.

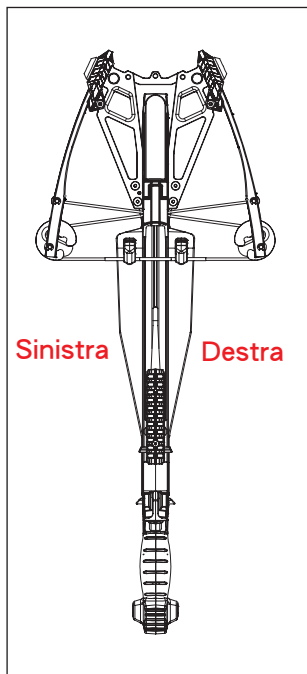


E Orientate e allineate il bipiede all'estremità inferiore del flettente e serrate la vite di tenuta dal di sotto.

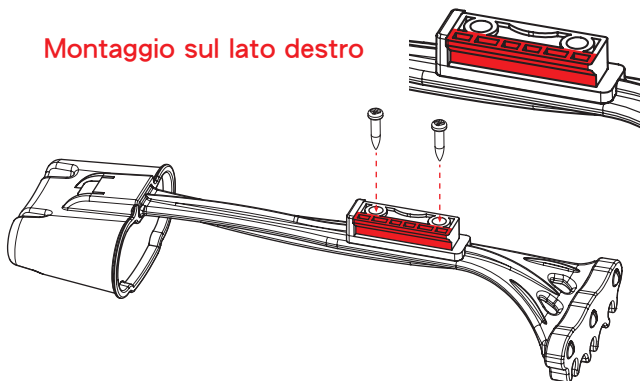


F La Siege è progettata per essere ambidestra, quindi può essere configurata per le vostre preferenze di tiro. Decidete voi dove montare la faretra, se sul lato destro o sinistro della balestra. Passo F1: applicate il supporto della faretra alla faretra stessa, per mezzo delle viti autofilettanti.

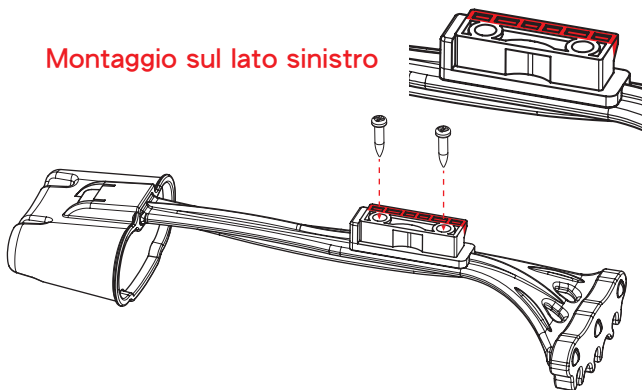
STEP F-1



Montaggio sul lato destro



Montaggio sul lato sinistro



★ La faretra (fig. 1) è pronta per essere applicata al meccanismo a leva di blocco (fig. 2). L'intero gruppo si applica al corpo centrale mediante la ghiera zigrinata (fig. 3).

Figura 1

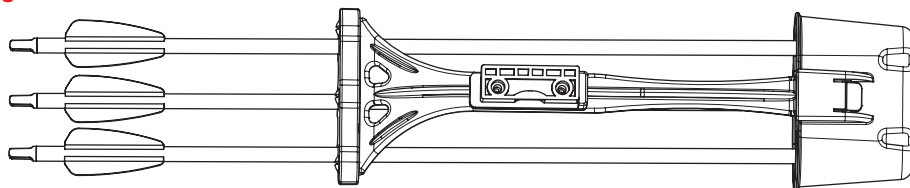


Figura 2

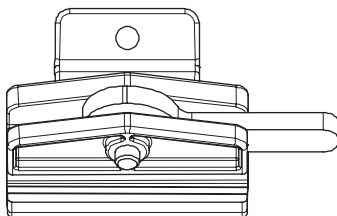
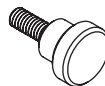
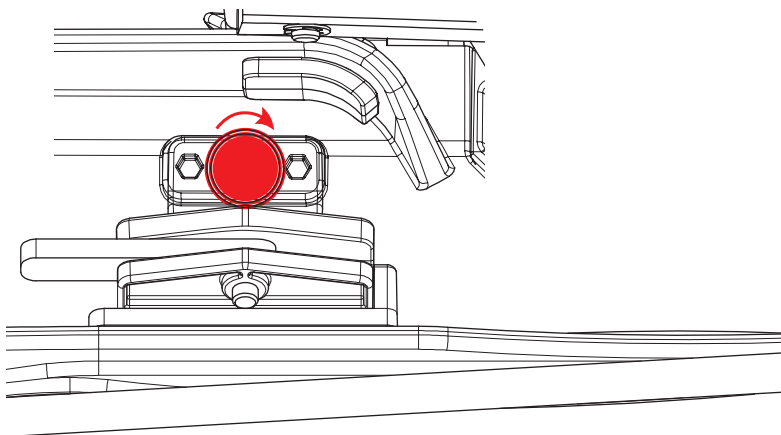


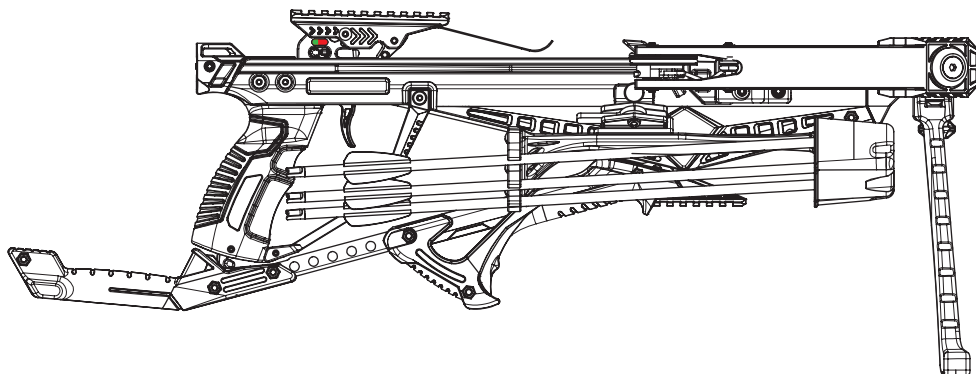
Figura 3



STEP F-2 Applicare il gruppo faretra al corpo principale, serrando la ghiera zigrinata in senso orario.



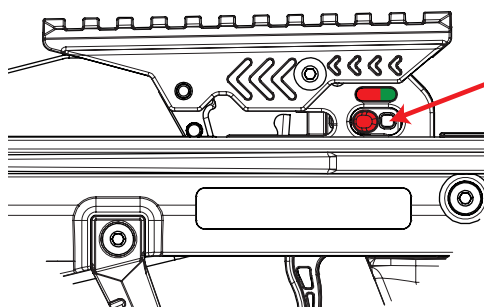
Montaggio completato



Guida al funzionamento

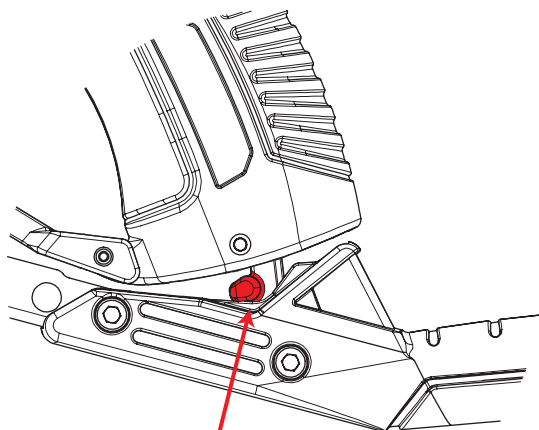
Prima di usare la vostra balestra R-series per la prima volta, incerate abbondantemente la corda. Per preservarne la durata, tenetela incerata.

- 1** Per armare la balestra, fate scorrere la sicura in posizione di sparò (rosso).

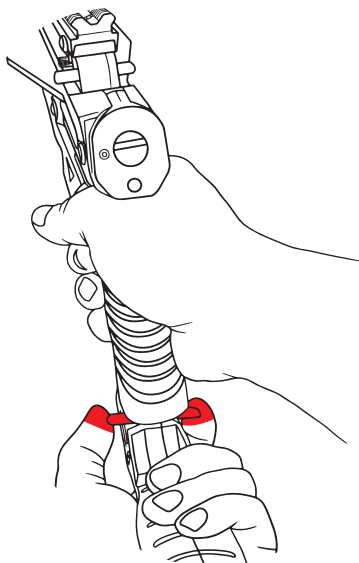


Sicura in posizione di sparò (rosso).

- 2** Afferrate il piolo di ritegno con pollice e indice e tiratelo all'indietro, per sganciarlo dalla sua sede alla base dell'impugnatura. Impraticatevi per qualche volta con questo movimento, per acquisire la giusta sensibilità nello sganciare e agganciare il piolo.

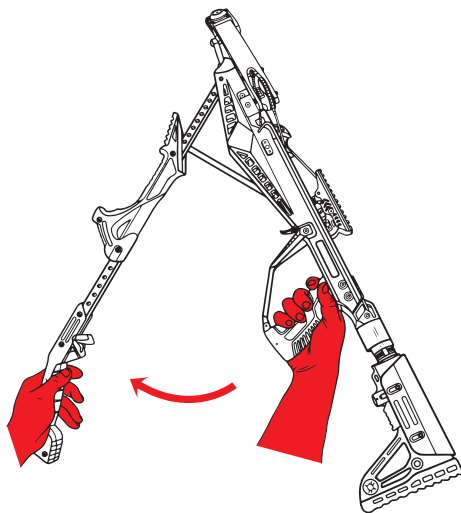


Bloccaggio della leva

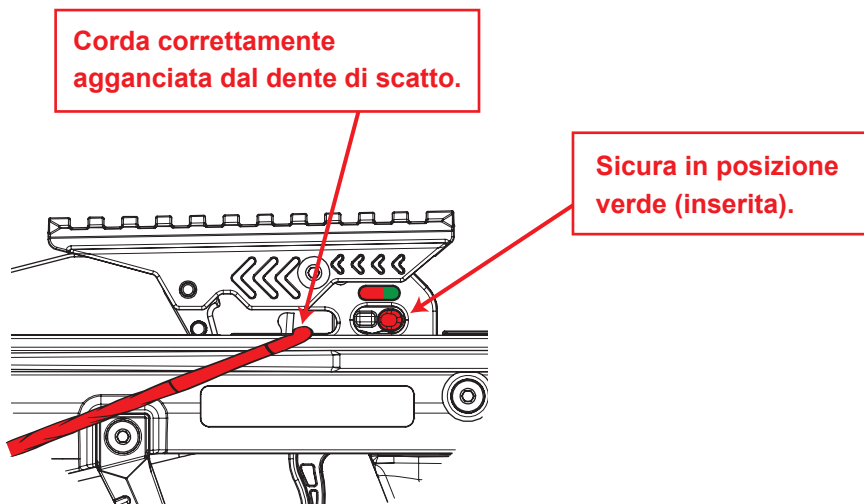


3

Dopo aver sganciato il piolo di ritegno, ruotate la leva in avanti fintanto che sia possibile vedere il gruppo di scatto scorrere in avanti e agganciare la corda, dietro il dente di scatto. Questa azione non richiede particolare sforzo. Non usate, quindi, troppa forza.

**4**

La corda è correttamente trattenuta dal dente di scatto. Da notare che la sicura si è automaticamente inserita (**verde**).

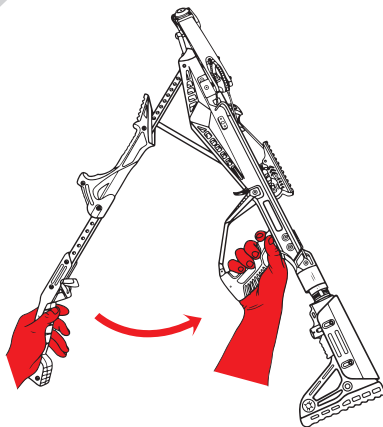
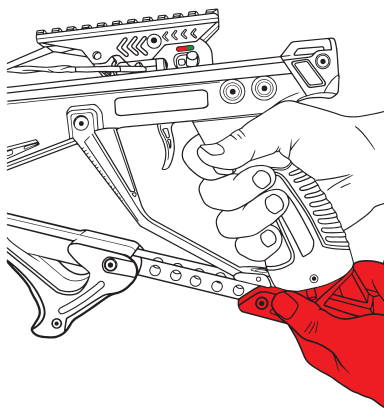


**Corda correttamente
agganciata dal dente di scatto.**

**Sicura in posizione
verde (inserita).**

5

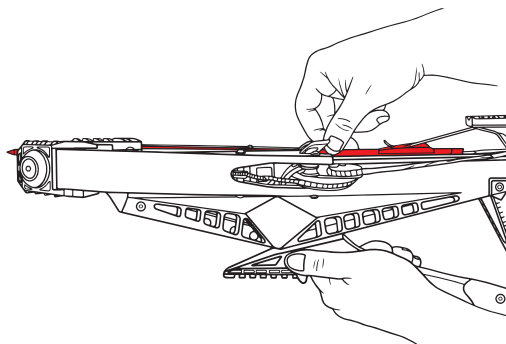
Tirate con fermezza e in modo costante la leva all'indietro, per bloccarla nuovamente e completare l'armamento della balestra. Il piolo di ritegno deve ingaggiare con fermezza l'impugnatura, con un netto click. **Se la leva non si riaggancia, non cercate di tirare con la balestra.**

STEP 5-1**STEP 5-2****NOTA:**

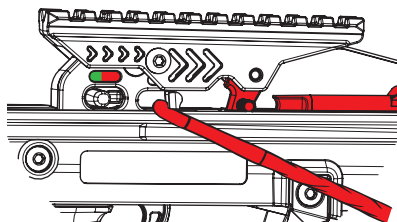
Durante l'armamento della balestra, incontrerete la resistenza della corda che viene tirata, incurvando i flettenti in posizione di tiro. Imparate a utilizzare la corretta quantità di forza per armare la balestra. **La vita operativa del sistema di armamento sarà prolungata, se si usano sempre movimenti fluidi durante il funzionamento della balestra.**

Caricamento del dardo e tiro

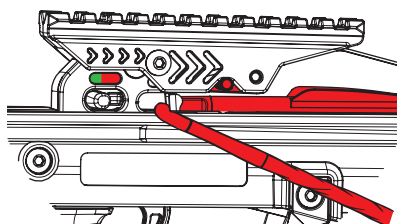
- A** Appoggiate il dardo nella scanalatura di tiro, con la cocca a mezzaluna parallela alla corda. Arretrate il dardo in modo che sia contro la molla di ritegno, ben appoggiato al gancio del dente di scatto.



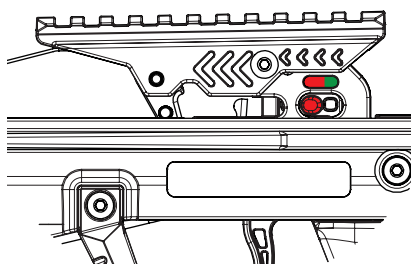
- Il dardo non è completamente arretrato contro il dente di scatto, quindi il dispositivo anti-scatto a vuoto è attivato. Ciò impedisce di far scattare la balestra.



- Il dardo è arretrato a fondo corsa, fin contro il dente di scatto. Il dispositivo anti- scatto a vuoto risulta sollevato, consentendo il tiro.

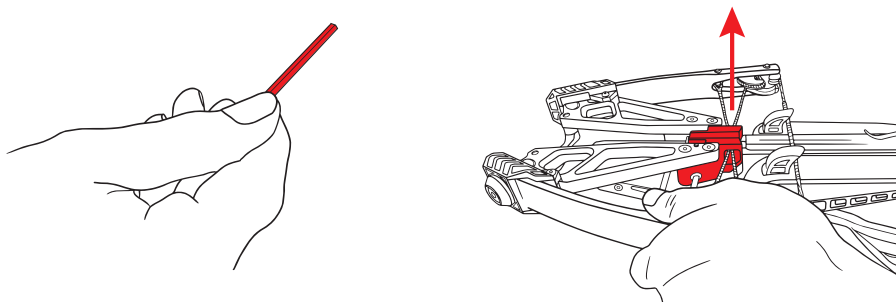


- B** Non resta che tirare! Fate scorrere in avanti la sicura, in posizione di fuoco (rosso), prendete la mira e premete il grilletto. Ripetete!



Smontaggio della balestra R-series

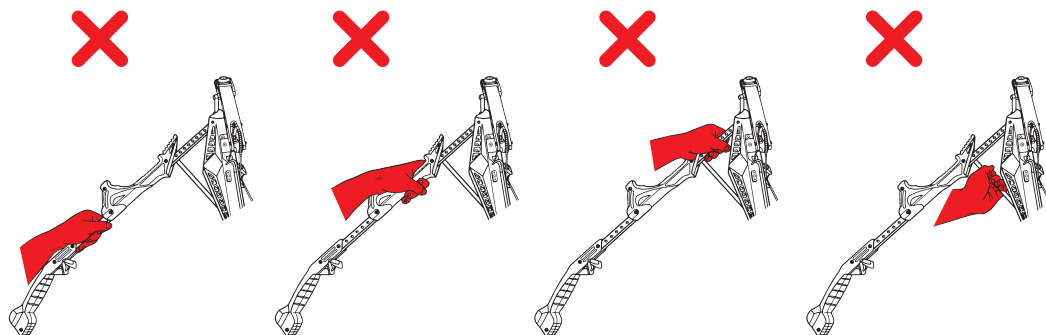
Spingete fuori il perno di smontaggio rapido del gruppo flettente con una penna, una graffetta o la punta di un dardo, fino a farlo uscire dall'altra parte. Afferrate e tirate il perno dall'altro lato, fino all'arresto. A questo punto sarà possibile rimuovere il gruppo flettente dalla propria sede.



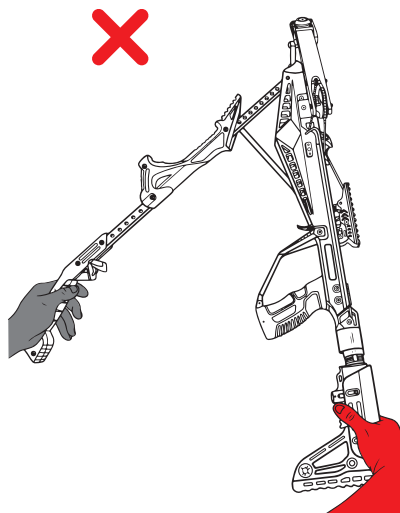
ATTENZIONE:

Per evitare lesioni a voi o ad altri, o danni alla balestra, occorre seguire sempre le presenti istruzioni. Guardate le seguenti immagini di operazioni scorrette compiute con la balestra.

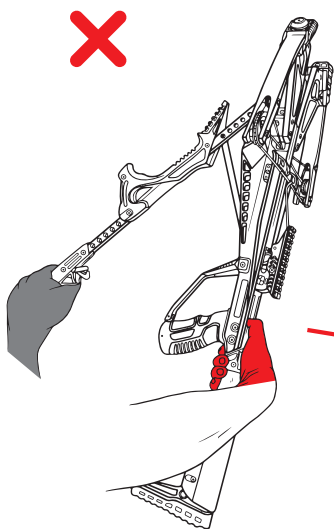
Posizione scorretta delle dita durante l'armamento (posizionamento errato della mano sinistra).



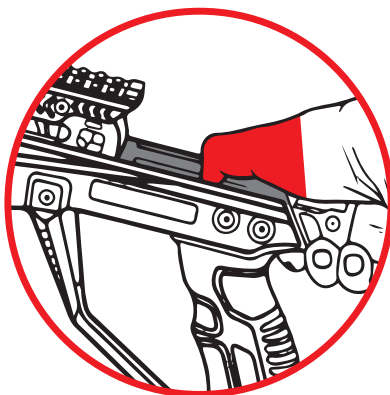
SCORRETTO



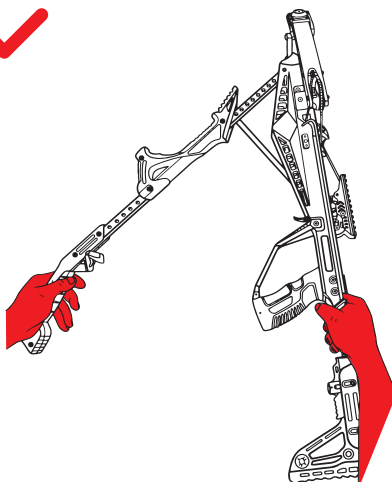
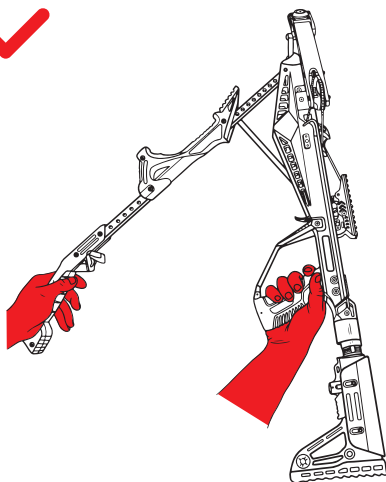
Non mettere la mano destra alla fine del calcio.



Non mettere le dita sulla slitta durante l'armamento, o potreste essere feriti.

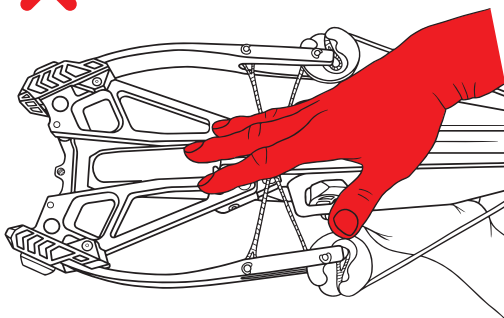


SCORRETTO



CORRETTO

Posizione scorretta della mano (dita) durante il tiro:

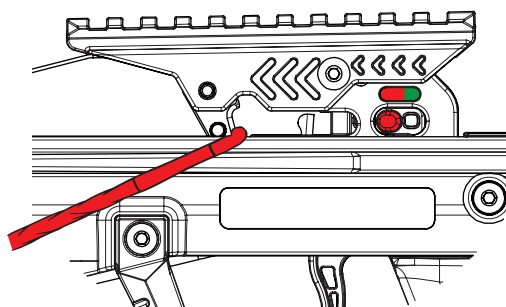


SCORRETTO

Mai far sì che le dita della mano debole si posizionino sopra la slitta di lancio o sul percorso di rilascio della corda. Tenete mani e dita in posizione sicura ogni volta che armate, tirate o maneggiate la balestra. Mettere le mani o le dita o altre parti del corpo nel percorso della corda può causare serie lesioni.

Risoluzione dei problemi

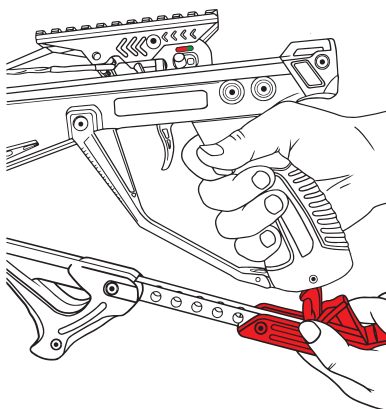
Se avete armato la balestra troppo velocemente o in modo incompleto, la corda non sarà agganciata correttamente. La corda risulterà armata, ma nella posizione errata, tra il dente di scatto e il meccanismo anti-scatto a vuoto. In questa situazione, la balestra non può tirare.



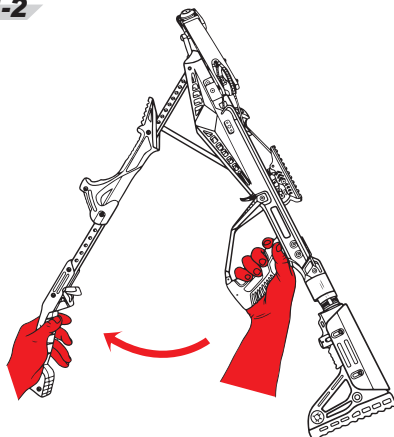
Per risolvere questa situazione, seguite con attenzione questa procedura. IMPORTANTE! Ricordate che la leva di armamento è sotto sforzo, rispetto ai flettenti. Se si sgancia senza il corretto controllo, può scattare violentemente in apertura, causando lesioni. Fate attenzione!

- 1** Tenendo una impugnatura salda all'estremità della leva, sganciate con attenzione il piolo di ritegno e lasciate ruotare in avanti la leva, in modo controllato. Essenzialmente, state disarmando la balestra (*nota: la forza necessaria a disarmare la leva è superiore a quella richiesta per armarla*).

STEP 1-1

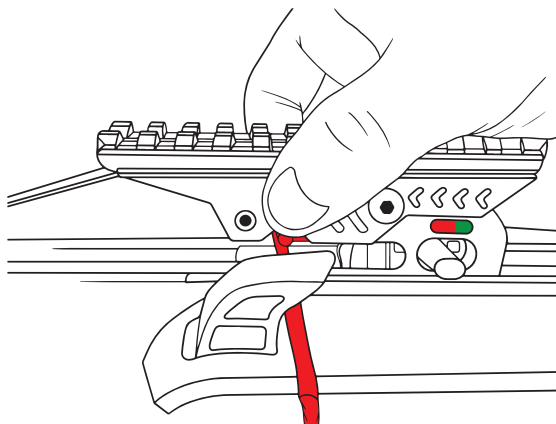


STEP 1-2

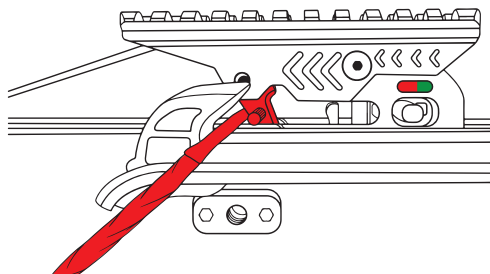
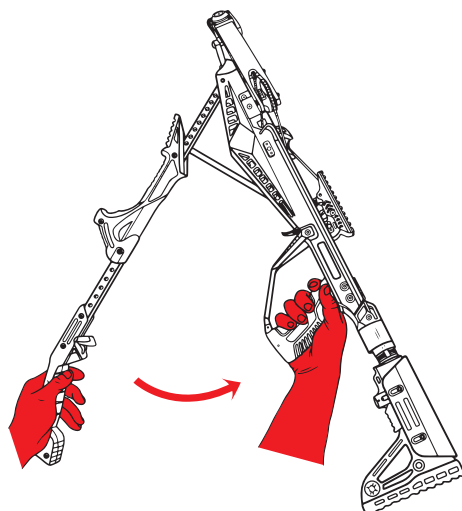


2

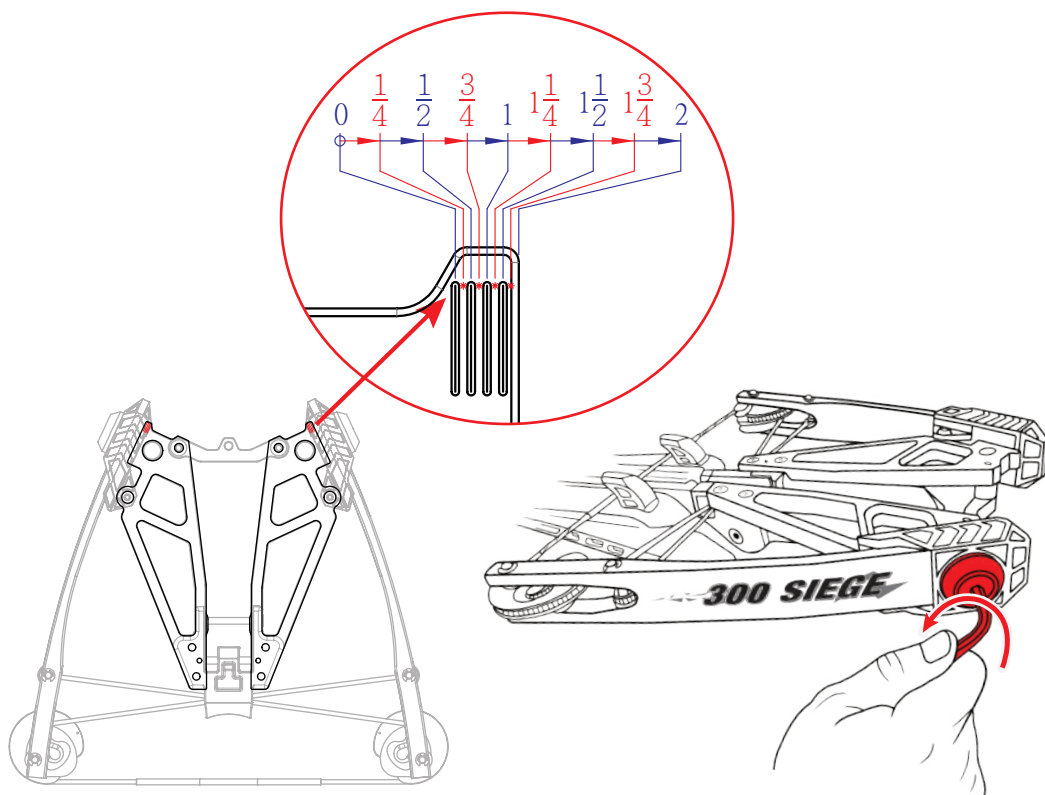
Non appena il gruppo di scatto scorre in avanti e i flettenti non sono più sotto tensione, è possibile sollevare il dispositivo anti-scatto a vuoto e liberare la corda.

**3**

Riportare indietro la leva e far scorrere gentilmente il meccanismo di scatto all'indietro, in posizione originale.

STEP 3-1**STEP 3-2**

Verifica della regolazione del libbraggio



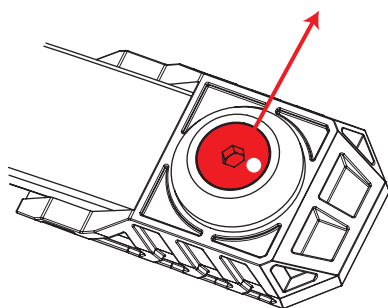
Il libbraggio può essere agevolmente regolato svitando le viti dei flettenti (in senso antiorario) sul lato destro e sinistro del loro supporto. Avvitare o svitare sempre di un numero di giri pari le viti, su entrambi i lati, con incrementi di un quarto di giro. Assicuratevi che le viti siano girate di un egual numero di giri, per mantenere la corretta regolazione.

ATTENZIONE: non svitate le viti dei flettenti di un numero diverso di giri o per più di due giri, in caso contrario possono verificarsi gravi lesioni.

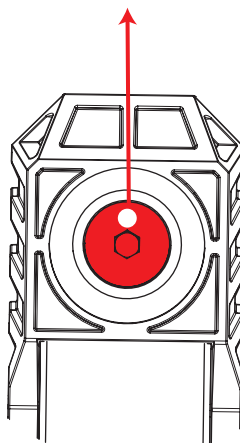
Adesivo per la regolazione della vite del flettente

Con la vite del flettente completamente avvitata, applicate l'adesivo in posizione a ore 12 sulla vite. Questi adesivi consentono di quantificare con precisione di quanto sia stato svitato il vitone del flettente. Svitare o avvite le viti sempre di un quarto di giro per volta. Ogni volta che regolate nuovamente le viti, applicate nuovi adesivi.

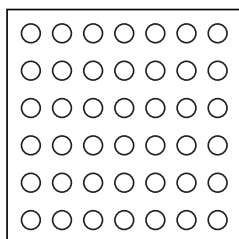
Vite del flettente



Posizionare lo sticker a ore 12 sulla vite del flettente.



Sticker



→ **Gli adesivi sono forniti nel kit di accessori.**

Libbraggio (0)	Riduzione del libbraggio tramite svitamento delle viti del flettente - # di giri			
	1/4	1/2	3/4	1
150	146	142	138	134
	1 1/4	1 1/2	1 3/4	2
	130	126	122	118

Istruzioni di sicurezza

- Accertarsi sempre che le viti e perni siano ben serrati e al loro posto, prima dell'uso.
- Mai far sì che le dita delle mani si trovino sulla traiettoria, mentre viene impugnata la balestra.
- **Mai scattare a vuoto la balestra.** Se si scatta senza il dardo, si danneggia la balestra. **Lo scatto a vuoto fa decadere la garanzia** e può causare un danno a flettenti, corda e causare lesioni personali.
- Ispezionate sempre le parti della balestra alla ricerca di usura, allentamenti, parti mancanti o danneggiate. In tal caso, sostituite sempre le parti mancanti, rotte o danneggiate.
- Puntate sempre la balestra in direzione sicura e fuori dalla portata dei bambini.
- Non rimuovete né disattivate i dispositivi o gli accessori di sicurezza della vostra balestra, rendendola potenzialmente pericolosa per voi o altri.
- Tenete sempre le parti di corpo al di fuori della portata della corda, durante l'uso.
- Accertatevi sempre che il dardo della balestra sia posizionato nella posizione più arretrata possibile, per ridurre la possibilità di uno scatto a vuoto.
- Sostituite la corda se risultano evidenti sfilacciature o rotture.
- Non trasportate o riponete la balestra mentre è armata o carica.
- Non cercate di usare la balestra se siete sotto l'influenza di alcool o medicinali, che siano o meno soggetti a prescrizione.
- Usate sempre dardi o frecce idonei per la balestra. Dardi di massa o consistenza impropria possono danneggiare i flettenti, fanno decadere la garanzia e possono causare serie lesioni.
- Quando praticate il tiro, indossate occhiali protettivi e accertatevi che il vostro campo di tiro sia collocato in un'area spaziosa, priva di costruzioni, e che il vostro bersaglio sia progettato per l'uso con la balestra.

Manutenzione e cura

1. Applicate la ceratura a corda e cavi senza parsimonia. Non eccedete nella porzione centrale della corda, perché questo potrebbe causare un accumulo di grasso nel meccanismo di scatto. Tenete la rotaia di lancio e la corda incerati, per ridurre la frizione. Verificate e sostituite corde o cavi che presentino sfilacciature.
2. Applicate periodicamente poche gocce di olio da macchine di alta qualità nel meccanismo di scatto, sulle pulegge e sugli assi.
3. Riponete sempre la balestra in un luogo fresco e asciutto. Non esponete la balestra a un eccessivo calore, come per esempio lasciarla nel bagagliaio della macchina in una giornata assolata o riponendola in prossimità degli scarichi di un forno.
4. Prima di ciascuna sessione di tiro, esaminate tutte le viti e i perni e, se necessario, serratele.
5. Accertatevi di far esaminare su base annuale la balestra da un rivenditore qualificato.
6. Non lasciate la balestra armata per prolungati periodi di tempo, o per tutta la notte.

Informazioni di garanzia

Secondo i termini e le condizioni indicati sotto, assicuriamo un periodo di 1 anno di garanzia all'acquirente originario, per la nostra balestra, contro i difetti nei materiali o nelle lavorazioni che possano influire negativamente sul funzionamento. In ogni caso, la corda, i cavi, i supporti dei cavi, i cuscinetti, la finitura estetica e in generale tutte le parti soggette a usura in condizioni d'uso normale sono da considerarsi componenti a consumo escluse dalla garanzia.

Questa garanzia limitata sarà nulla se si verificano le seguenti condizioni:

- Il danno è stato causato dallo scatto a vuoto o dall'uso di dardi sottopeso.
- Non sono state rispettate le istruzioni contenute nel manuale.
- La balestra o qualsiasi sua parte o accessorio è stata alterata dalle sue condizioni originali.
- La balestra non è stata mantenuta correttamente.
- I danni sono stati causati da una impropria calibrazione o da un uso anormale.

Confezionate attentamente il prodotto e rispeditelo in porto franco al vostro venditore o distributore. Tutti gli accessori devono essere rimossi dalla balestra prima della spedizione. Se, dopo aver esaminato il prodotto, il venditore ritiene che non valga la garanzia, le riparazioni potranno essere comunque eseguite, ma secondo le tariffe correnti rese note dal venditore.

La registrazione della garanzia deve essere spedita entro 10 giorni dall'acquisto, per convalidare la garanzia.

Informazioni di contatto per il venditore:

Nome e numero del modello

Data d'acquisto

Nome dell'acquirente

Indirizzo

Città

Stato

Cap

Email

Telefono

