

HEX

Manuale di istruzioni e di sicurezza



Leggete e rispettate tutti gli avvisi di sicurezza e le istruzioni di questo manuale.

Conservate le istruzioni per futura consultazione.

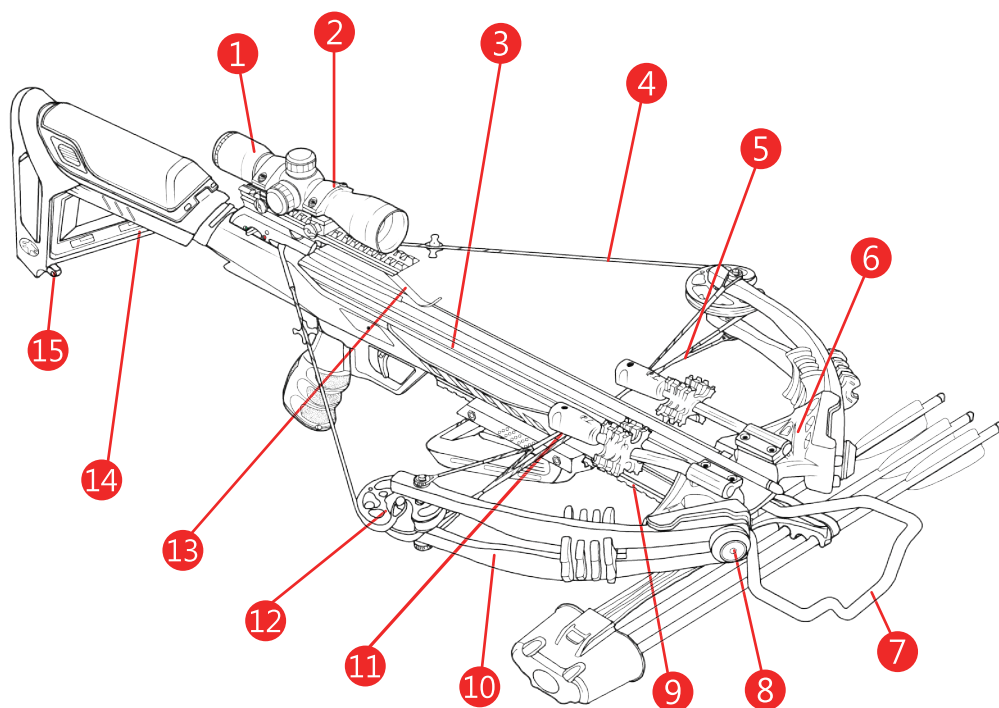
MANUALE DI ISTRUZIONI DELLA BALESTRA HEX

Grazie per l'acquisto della vostra nuova balestra Hex! Questa balestra è stata progettata per essere leggera e fornire elevate velocità. È stata progettata, prodotta e collaudata per la massima sicurezza ed efficacia, quando utilizzata nel rispetto del manuale di istruzioni fornito. Prima di iniziare l'assemblaggio della vostra balestra, verificate e accertate che le seguenti componenti e accessori siano inclusi nella confezione.

- 1. Corpo della balestra (parte posteriore completa)**
- 2. Supporto flettenti (parte anteriore completa)**
- 3. Faretra a sgancio rapido**
- 4. Confezione minuterie per fissaggio faretra**
- 5. Confezione minuterie principali**
- 6. Fune di armamento**
- 7. Lubrificante**
- 8. 3 frecce in alluminio 2219 da 20" con punte da tiro da 125 grani**
- 9. Cannocchiale 4x32**
- 10. Staffa**
- 11. Cinghia (opzionale)**

Se qualsiasi di questi elementi o accessori fosse mancante, per favore contattate il vostro venditore locale per assistenza.

Nomenclatura parti



- | | |
|-------------------------|--------------------------------|
| 1. Cannocchiale | 9. Slitta Picatinny |
| 2. Attacco cannocchiale | 10. Flettenti |
| 3. Slitta/canna | 11. Slitta del cavo |
| 4. Corda | 12. Puleggia |
| 5. Cavo | 13. Molla di ritegno del dardo |
| 6. Supporto centrale | 14. Calcio |
| 7. Staffa | 15. Attacco per la cinghia |
| 8. Vite del flettente | |

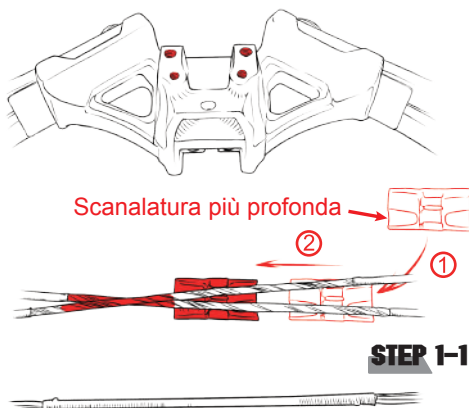
Guida di montaggio

1

Posizionate l'estremità anteriore su una superficie piana, come indicato in figura. Quattro fori per viti devono essere rivolti verso l'alto.

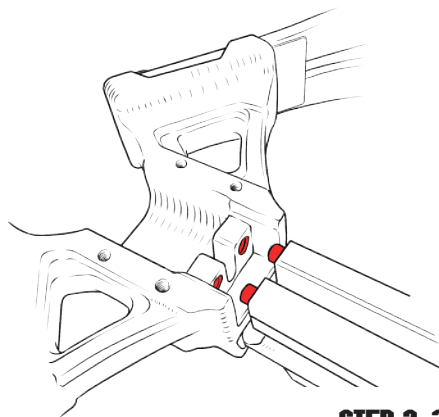
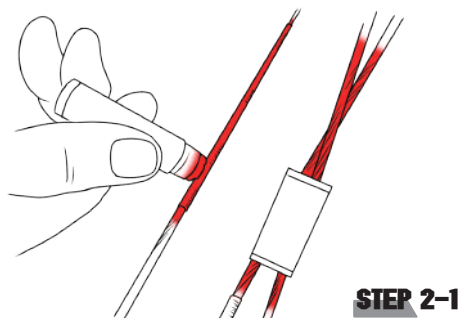
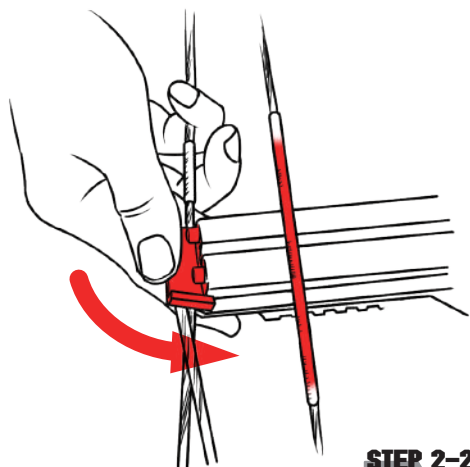
Identificate due scanalature sulla slitta per il cavo, una più profonda dell'altra. Osservate che i cavi scorrono l'uno sopra l'altro, formando una "X".

①→② Fate combaciare la **scanalatura più profonda** nella slitta per i cavi con il **cavo inferiore**, da sotto. Spostate lentamente la slitta verso la sezione incrociata dei cavi e accertatevi che il cavo superiore e l'inferiore siano ben posizionati nelle scanalature.



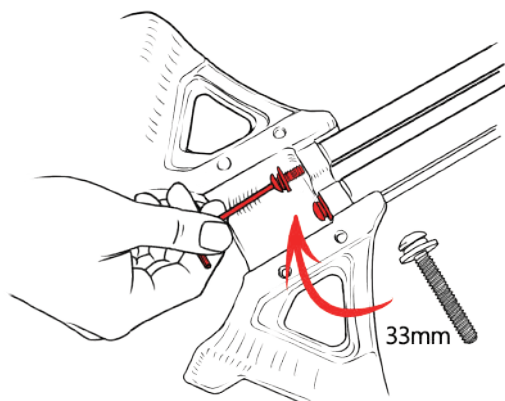
2

Lubrificate e inserite la slitta porta cavi sotto il fusto della balestra.

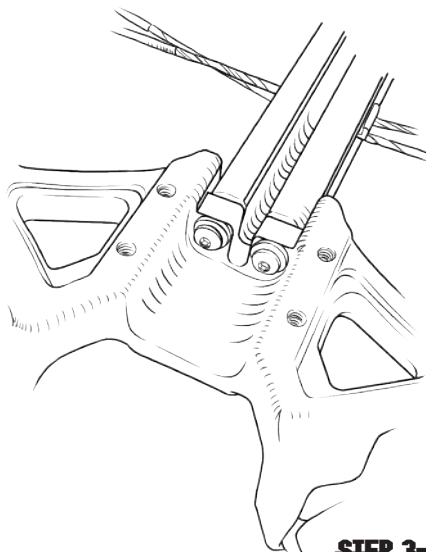


3

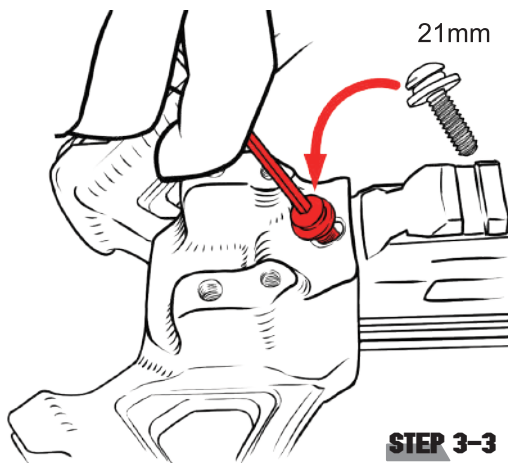
Montate il supporto porta flettenti sulla balestra, utilizzando le viti come indicato, dopo che la slitta per i cavi e la corda sono correttamente posizionati. Ruotate il supporto e serrate la vite sul lato posteriore.



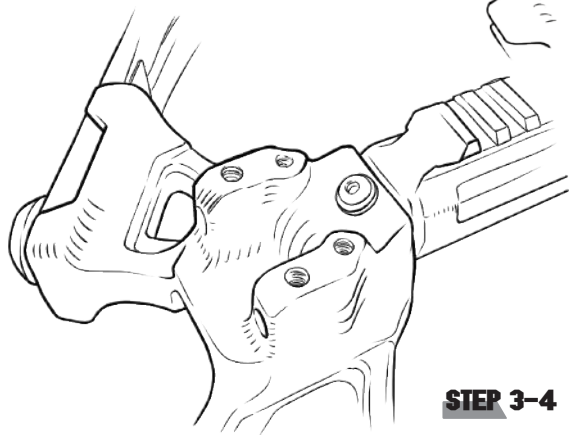
STEP 3-1



STEP 3-2



STEP 3-3

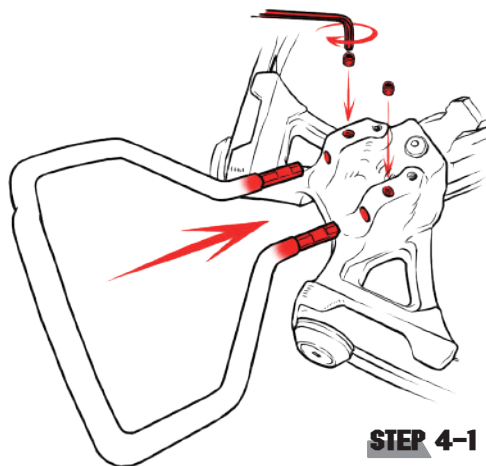


STEP 3-4

4

Applicate la staffa al supporto anteriore con le viti fornite in dotazione, come in figura.

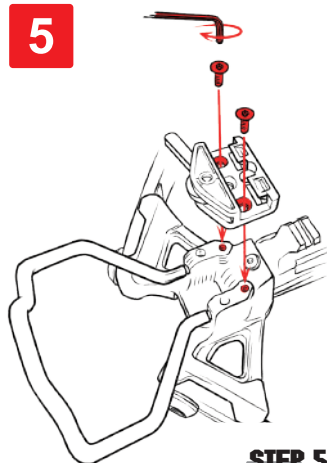
- Accertatevi che l'unità con i flettenti sia ben salda prima di utilizzare la balestra. Le viti possono necessitare di un serraggio periodico dopo l'uso.



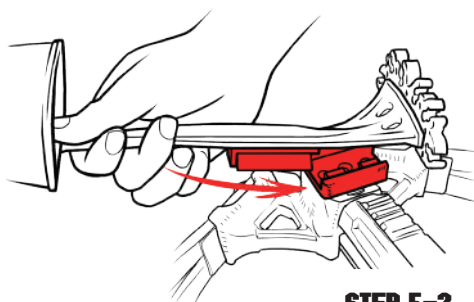
STEP 4-1

5

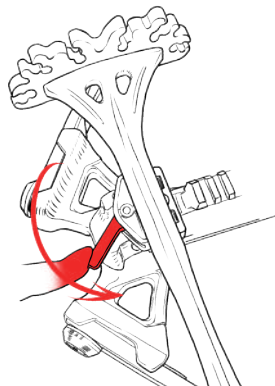
Applicate l'attacco per la faretra sulla parte posteriore del supporto dei flettenti, tramite le viti in dotazione. Posizionate il braccio serrando le viti. Verificate che le viti siano presenti nella confezione delle minuterie fornita in dotazione. Quindi, applicate la faretra al braccio.



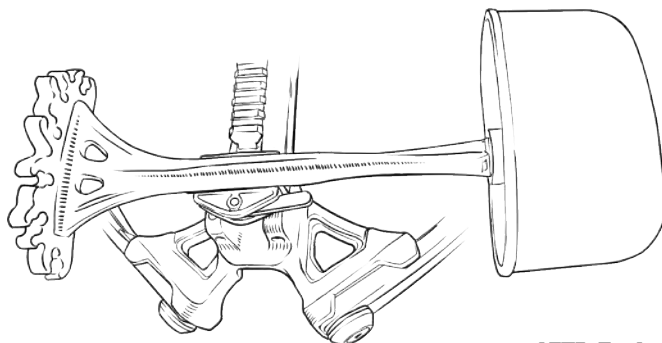
STEP 5-1



STEP 5-2



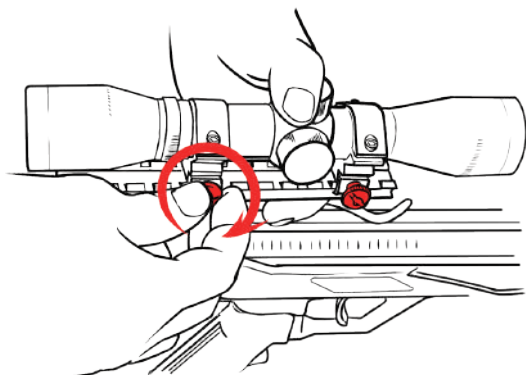
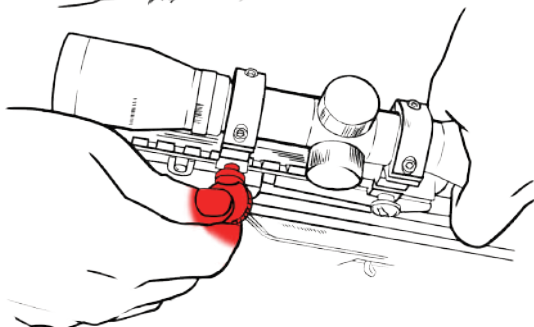
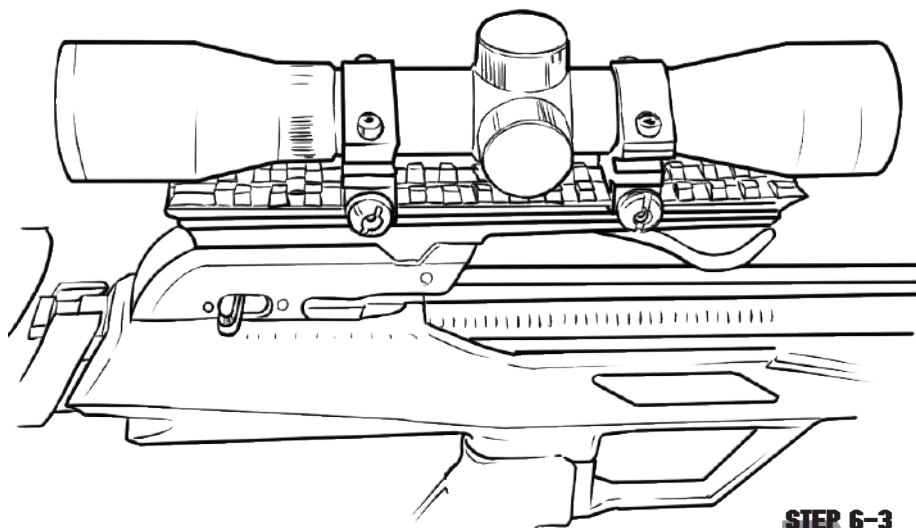
STEP 5-3



STEP 5-4

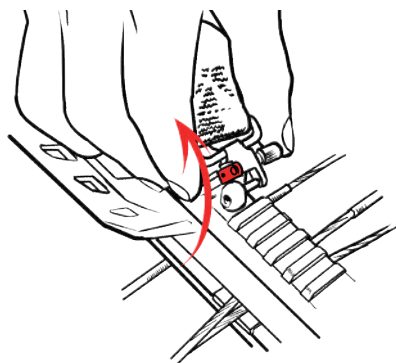
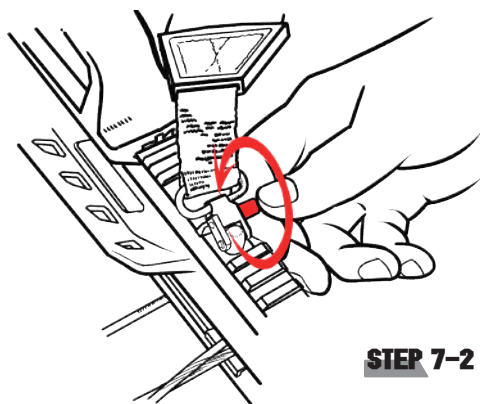
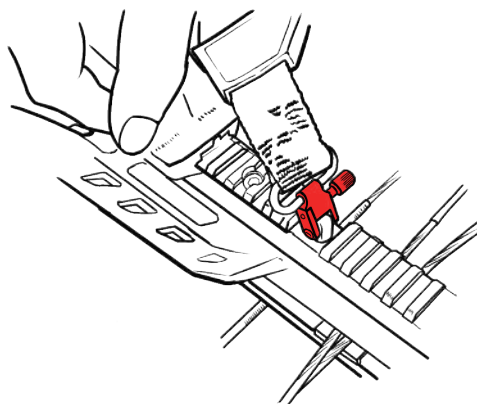
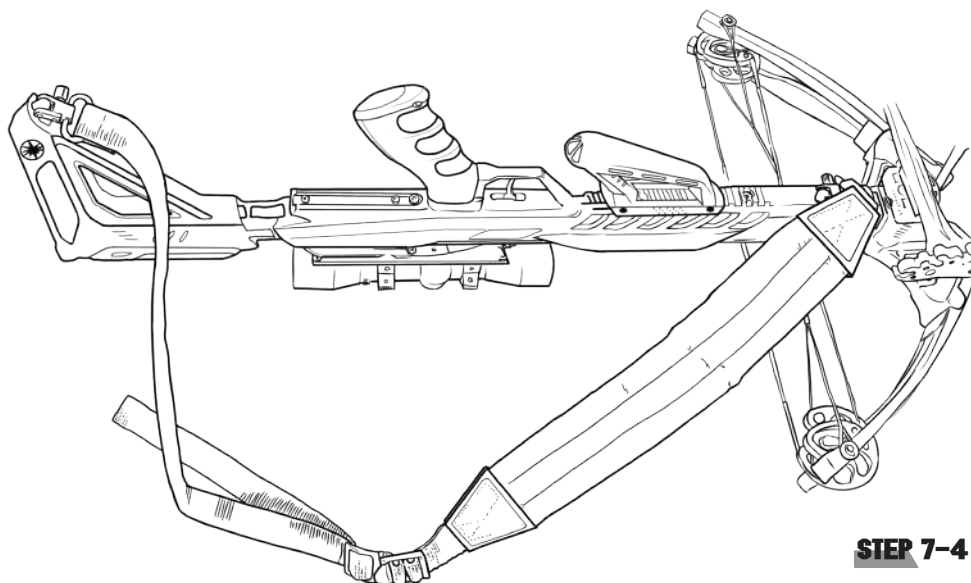
6

Posizionate il cannocchiale spostandolo in avanti e all'indietro finché non si raggiunga la corretta distanza focale, che di solito è tra 75 e 100 mm tra l'occhio del tiratore e l'oculare, quando la balestra è imbracciata in posizione di tiro. Serrate gli attacchi del cannocchiale con le dita, per mezzo di una monetina.

**STEP 6-1****STEP 6-2****STEP 6-3**

7

(opzionale) se avete acquistato il prodotto completo di cinghia di trasporto, applicatela agli appositi attacchi inferiori. Allentate la vite a mano caricata a molla che si trova sulla maglietta porta cinghia e premetela per sbloccare il ritegno. Agganciatela all'attacco presente sotto il calcio e serrate nuovamente la vite a mano, per bloccare il ritegno.

**STEP 7-1****STEP 7-2****STEP 7-3****STEP 7-4**

Funzionamento della balestra

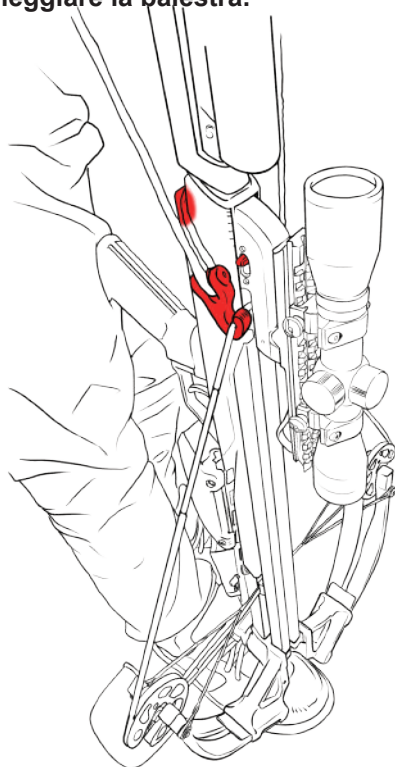
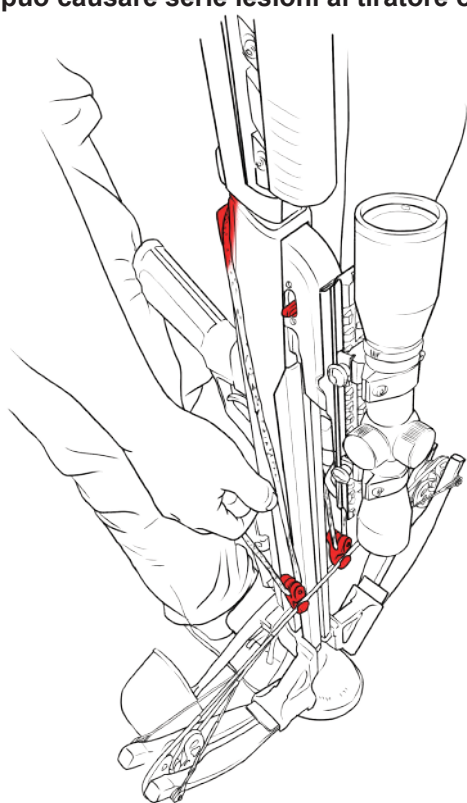
1

Impiego della fune di caricamento

● Accertatevi di applicare il lubrificante ceroso sulla corda, inclusa la porzione centrale, i cavi e la slitta di scorrimento del dardo, prima di armare la balestra.

● Accertarsi che la sicura sullo scatto sia in posizione disinserita prima di armare la balestra, altrimenti la corda non potrà agganciare il dente di scatto. Ponete, quindi, la sicura in posizione di “fuoco”, quindi posizionate il centro della fune di armamento nell'apposita scanalatura.

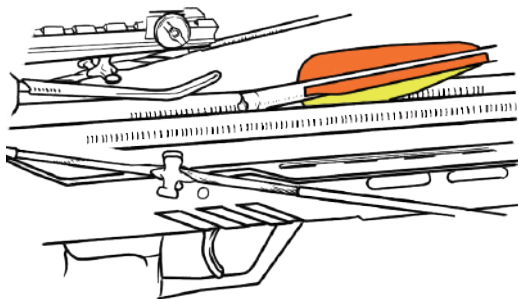
Appoggiate a terra la staffa e inseritevi un piede, puntando il calcio contro l'anca. Per la massima efficacia di trazione, applicate gli attacchi della fune di armamento con i ganci rivolti verso l'alto, non verso il basso, quindi esercitate una trazione con forza simmetrica. Assicuratevi che i ganci restino adiacenti alla slitta del dardo durante l'armamento. Tirate la corda finché non resta agganciata al dente di scatto con un sonoro click e finché la sicura non si inserisce automaticamente. A questo punto la balestra è armata, pronta per il caricamento del dardo. Non usate la fune di armamento né le mani per tentare di disarmare la corda, perché può causare serie lesioni al tiratore o danneggiare la balestra.



2

Caricamento del dardo

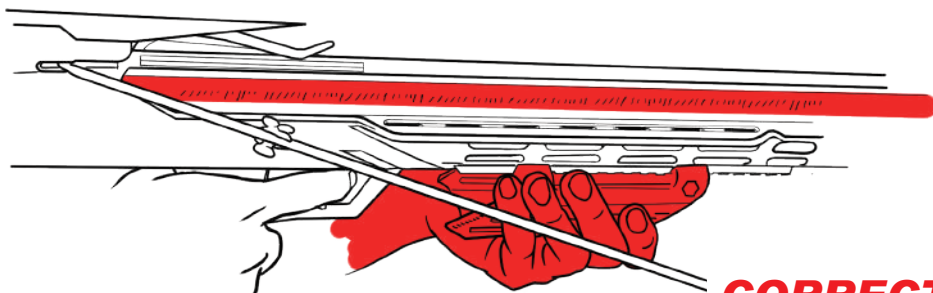
Inserite l'impennaggio del dardo di colore diverso nella scanalatura della slitta di lancio, in modo che la scanalatura della cocca sia parallela alla corda. Fate scorrere il dardo sotto la molla di ritegno, ben dentro il meccanismo di scatto, finché non appoggi contro la corda. Disinserite la sicura e potete prendere la mira e tirare.



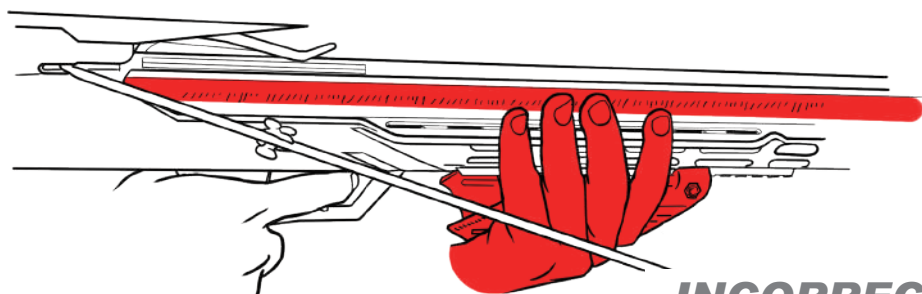
ATTENZIONE

Per evitare lesioni a voi o a terzi, o danni alla balestra, bisogna seguire sempre le seguenti istruzioni di sicurezza.

- Mai consentire che la mano debole, le sue dita o il pollice si trovino sul percorso della corda o dei cavi di trazione. Tenete le dita sempre in posizione sicura, ogni volta che tirate con la balestra. Collocare le mani, le dita, i pollici o altre parti del corpo nel percorso della corda o dei cavi può causare serie lesioni.



CORRECT



INCORRECT

Istruzioni di sicurezza

- Accertarsi sempre che le viti del supporto dei flettenti siano ben serrate prima dell'uso.
- Mai far sì che le dita delle mani si trovino sulla traiettoria della corda o dei cavi, mentre viene impugnata la balestra.
- **Mai scattare a vuoto la balestra.** Se si scatta senza il dardo, **si danneggia la balestra.** Lo scatto a vuoto fa decadere la garanzia e può causare un danno a flettenti, corda, cavi e causare lesioni personali.
- Ispezionate sempre le parti della balestra alla ricerca di usura, allentamenti, parti mancanti o danneggiate. In tal caso, sostituite sempre le parti mancanti, rotte o danneggiate.
- Puntate sempre la balestra in direzione sicura e fuori dalla portata dei bambini.
- Non rimuovete né disattivate i dispositivi o gli accessori di sicurezza della vostra balestra, rendendola potenzialmente pericolosa per voi o altri.
- Accertatevi sempre che il dardo della balestra sia posizionato nella posizione più arretrata possibile, per ridurre la possibilità di uno scatto a vuoto.
- Sostituite cora e cavi se risultano evidenti sfilacciature o rotture.
- Non trasportate o riponete la balestra mentre è armata o carica.
- Non cercate di usare la balestra se siete sotto l'influenza di alcool o medicinali, che siano o meno soggetti a prescrizione.
- Usate sempre dardi o frecce idonei per la balestra. Dardi di massa o consistenza impropria possono danneggiare i flettenti o i cavi, fanno decadere la garanzia e possono causare serie lesioni.
- Quando praticate il tiro, indossate occhiali protettivi e accertatevi che il vostro campo di tiro sia collocato in un'area spaziosa, priva di costruzioni, e che il vostro bersaglio sia progettato per l'uso con la balestra.

Cura e manutenzione

1. Applicate la ceratura a corda e cavi senza parsimonia. Non eccedete nella porzione centrale della corda, perché questo potrebbe causare un accumulo di grasso nel meccanismo di scatto. Tenete la rotaia di lancio e la corda incerati, per ridurre la frizione. Verificate e sostituite corde o cavi che presentino sfilacciate.
2. Applicate periodicamente poche gocce di olio da macchine di alta qualità nel meccanismo di scatto, sulle pulegge e sugli assi.
3. Riponete sempre la balestra in un luogo fresco e asciutto. Non esponete la balestra a un eccessivo calore, come per esempio lasciarla nel bagagliaio della macchina in una giornata assolata o riponendola in prossimità degli scarichi di un forno.
4. Prima di ciascuna sessione di tiro, esaminate tutte le viti e, se necessario, serratele. **ATTENZIONE:** le viti dei flettenti sono pre-tarate per fornire il corretto bilanciamento e peso in fabbrica. Non regolate le viti dei flettenti.
5. Accertatevi di far esaminare su base annuale la balestra da un rivenditore qualificato.
6. Non lasciate la balestra armata per prolungati periodi di tempo, o per tutta la notte.

Informazioni di garanzia

Secondo i termini e le condizioni indicati sotto, assicuriamo un periodo di 1 anno di garanzia all'acquirente originario, per la nostra balestra, contro i difetti nei materiali o nelle lavorazioni che possano influire negativamente sul funzionamento. In ogni caso, la corda, i cavi, i supporti dei cavi, i cuscinetti, la finitura estetica e in generale tutte le parti soggette a usura in condizioni d'uso normale sono da considerarsi componenti a consumo escluse dalla garanzia.

Questa garanzia limitata sarà nulla se si verificano le seguenti condizioni:

- Il danno è stato causato dallo scatto a vuoto o dall'uso di dardi sottopeso.
- Non sono state rispettate le istruzioni contenute nel manuale.
- La balestra o qualsiasi sua parte o accessorio è stata alterata dalle sue condizioni originali.
- La balestra non è stata mantenuta correttamente.
- I danni sono stati causati da una impropria calibrazione o da un uso anormale.

Confezionate attentamente il prodotto e rispeditelo in porto franco al vostro venditore o distributore. Tutti gli accessori devono essere rimossi dalla balestra prima della spedizione. Se, dopo aver esaminato il prodotto, il venditore ritiene che non valga la garanzia, le riparazioni potranno essere comunque eseguite, ma secondo le tariffe correnti rese note dal venditore

La registrazione della garanzia deve essere spedita entro 10 giorni dall'acquisto, per convalidare la garanzia.

Informazioni di contatto per il venditore:

Nome e numero del modello

Data d'acquisto

Nome dell'acquirente

Indirizzo

Città

Stato

Cap

Email

Telefono

