

# BALESTRA ACCELERATOR

## Manuale di istruzioni



**Leggete e rispettate tutti gli avvisi di sicurezza e le istruzioni di questo manuale.**

**Conservate le istruzioni per futura consultazione.**

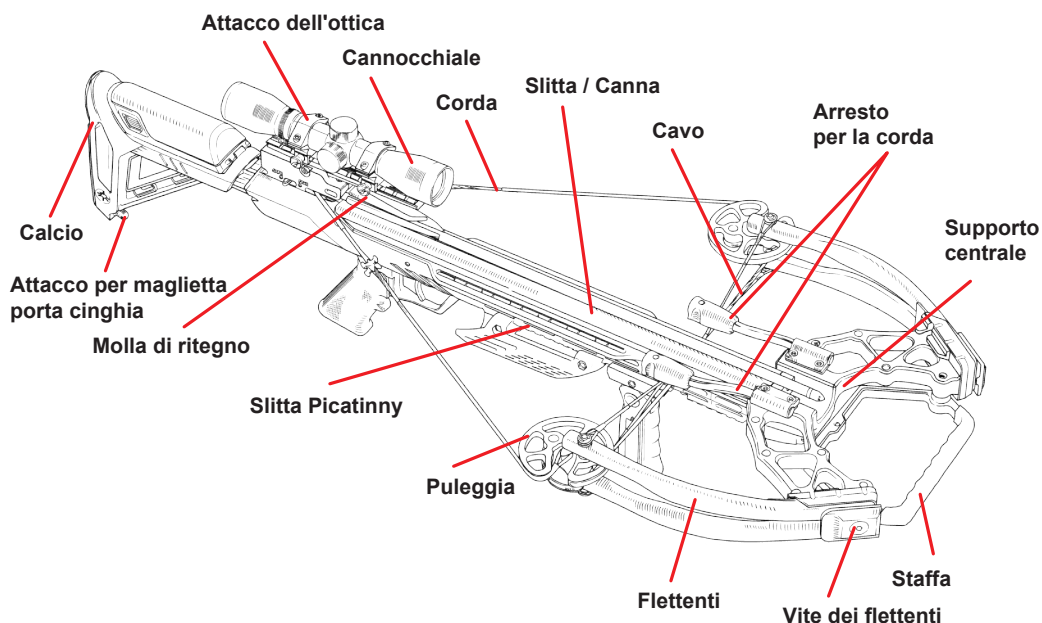
## **Manuale di istruzioni della balestra Accelerator**

**Grazie per l'acquisto della vostra nuova balestra Accelerator!**

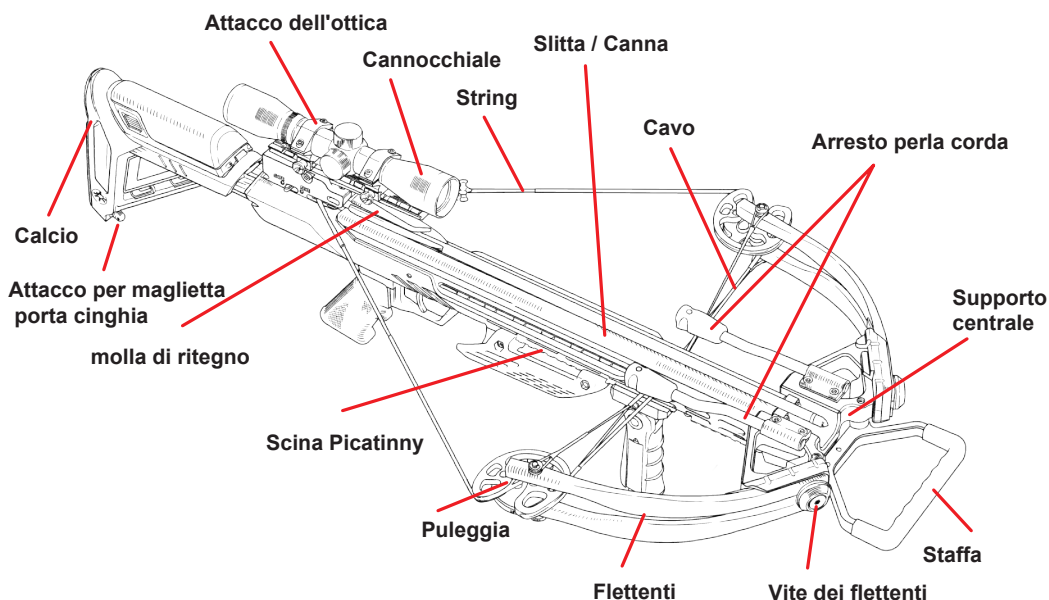
**Questa balestra è stata progettata per essere leggera e fornire elevate velocità. È stata progettata, prodotta e collaudata per la massima sicurezza ed efficacia, quando utilizzata nel rispetto del manuale di istruzioni fornito. Prima di iniziare l'assemblaggio della vostra balestra, verificate e accertate che le seguenti componenti e accessori siano inclusi nella confezione.**

1. Flettente completo
2. Faretra a sgancio rapido
3. Confezione con minuterie per il supporto della faretra
4. Confezione con le minuterie per il montaggio della balestra
5. Sistema di armamento della corda
6. Lubrificante
7. 3 frecce in fibra di carbonio da 20" con punte da tiro di 100 grani
8. Cannocchiale 4x32
9. Cinghia con cuscinetto per la spalla

# ACCELERATOR 410



# ACCELERATOR 390

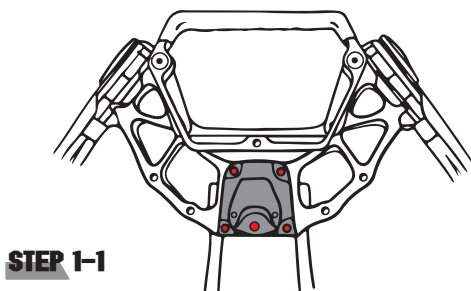


# Guida di montaggio

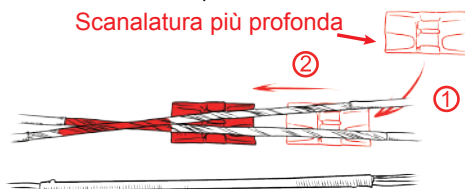
1

1. Posizionate l'estremità frontale su una superficie piana, come indicato in figura. I cinque fori per viti devono essere rivolti verso l'alto. Identificate due scanalature sulla slitta per il cavo, una è più profonda dell'altra. I cavi devono scorrere incrociati, formando una "X".

①→② Applicate la **scanalatura più profonda** della slitta per il cavo sul **cavo inferiore**, dal lato inferiore. Muovete lentamente la slitta verso la sezione incrociata dei cavi e assicuratevi che sia il cavo superiore, sia l'inferiore siano situati fermamente nelle scanalature.

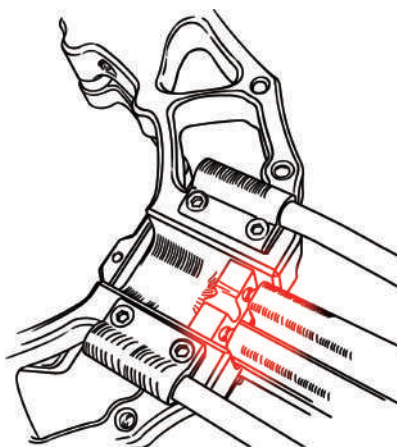
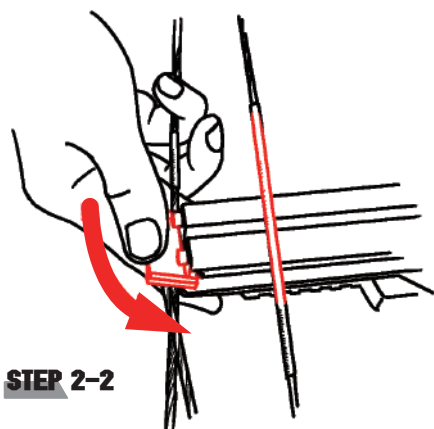
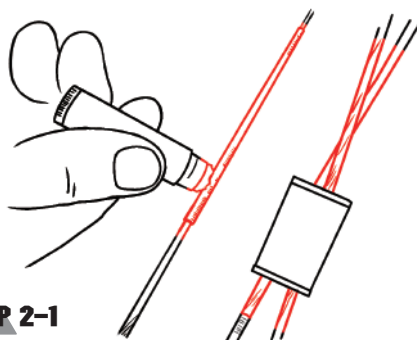


Scanalatura più profonda



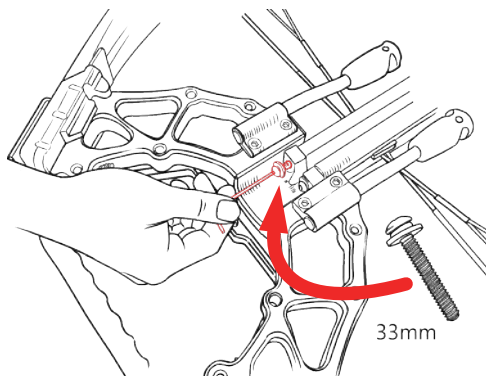
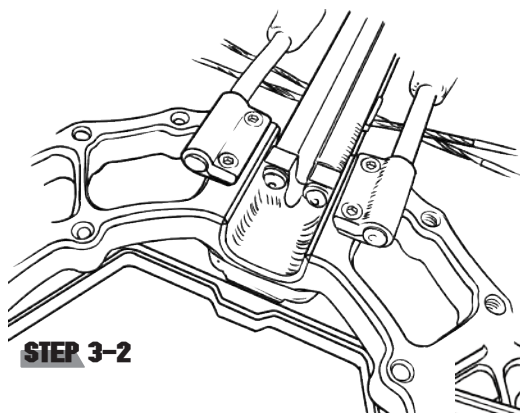
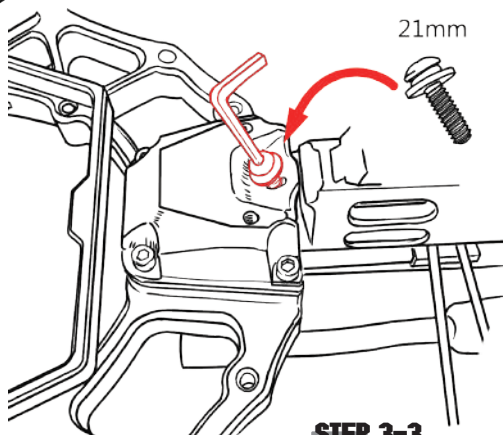
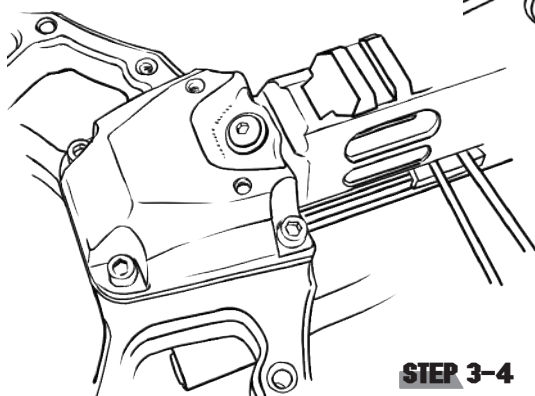
2

Lubrificate e inserite la slitta per il cavo al di sotto del telaio.

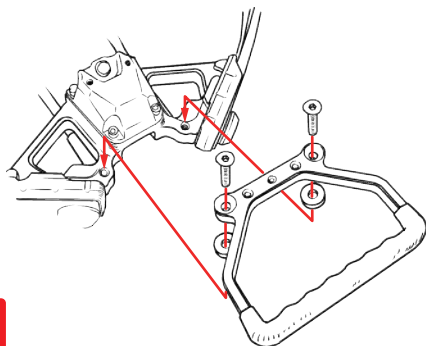


**3**

Applicate il supporto centrale dei flettenti sulla slitta principale, usando la vite come in figura, dopo che la slitta per i cavi e la corda siano correttamente posizionati. Ruotate il supporto centrale e serrate la vite inferiore.

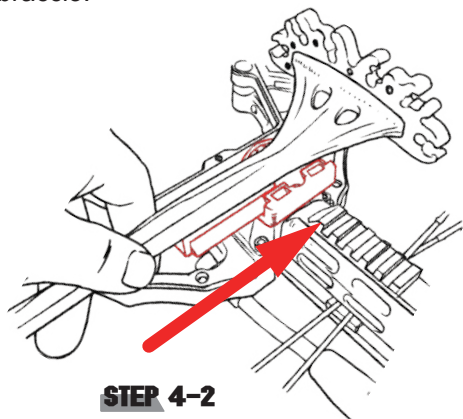
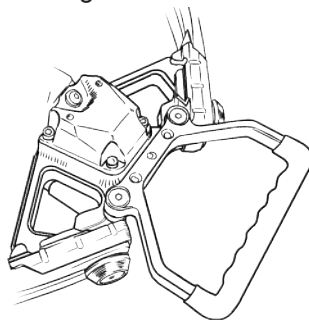
**STEP 3-1****STEP 3-2****STEP 3-3****STEP 3-4**

- Se il modello in vostro possesso è l'Accelerator 390, avete bisogno di applicare la staffa al supporto centrale come segue:

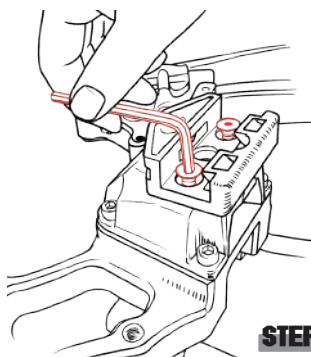


**4**

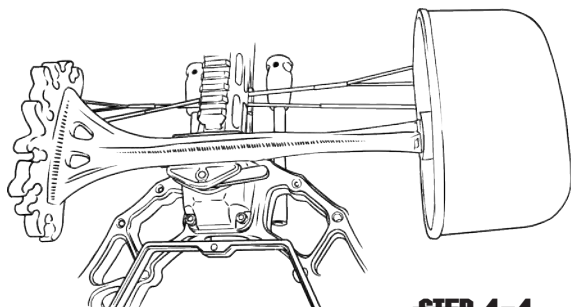
Fate scorrere il braccio dell'attacco per la faretra sulla slitta Picatinny sotto il calcio. Posizionate il braccio serrando le viti. Verificate la presenza delle minuterie occorrenti nel pacchetto fornito in dotazione, quindi applicate la faretra al braccio.



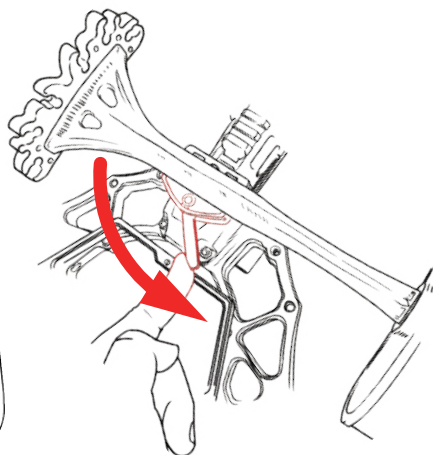
**STEP 4-2**



**STEP 4-1**



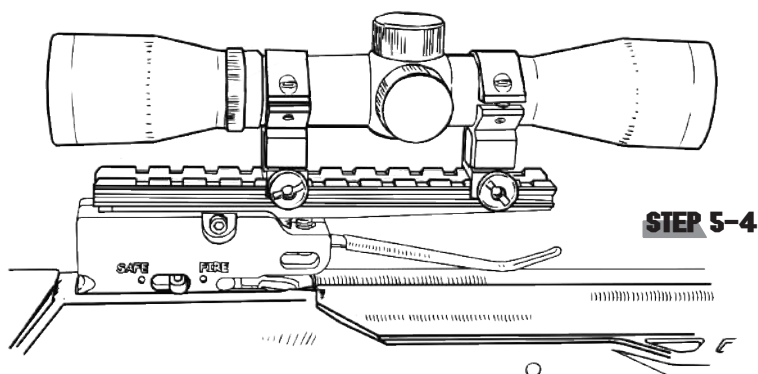
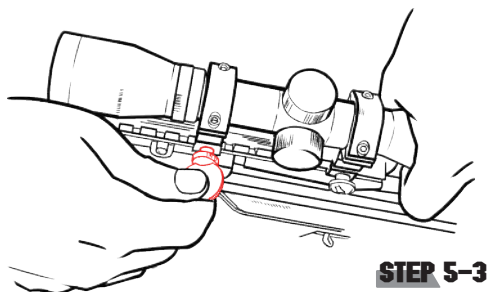
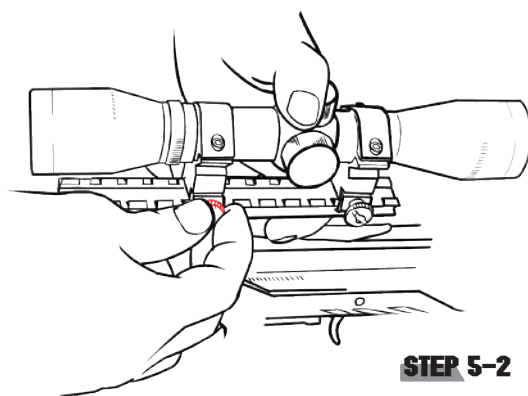
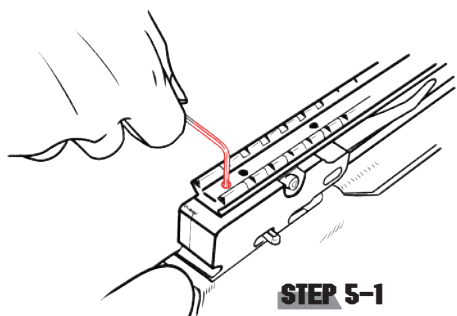
**STEP 4-4**



**STEP 4-3**

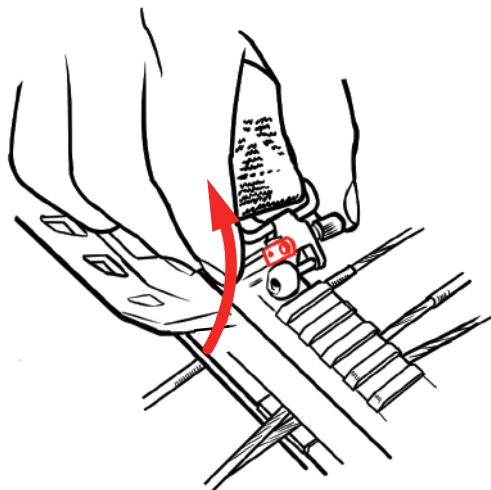
# 5

L'attacco per il cannocchiale può essere inclinato in modo da variare l'angolo del cannocchiale, dalla parte frontale a quella posteriore, per consentire l'applicazione di una varietà di ottiche. Per cambiare l'angolo, allentate le viti di montaggio sull'attacco e serratele nuovamente dopo aver fissato il nuovo angolo. Posizionate il cannocchiale spostandolo in avanti o all'indietro fino a trovare la corretta distanza focale, tipicamente 75-100 mm tra occhio e oculare, tenendo la balestra in posizione di tiro. Serrate gli anelli del cannocchiale con la vite Allen in dotazione.

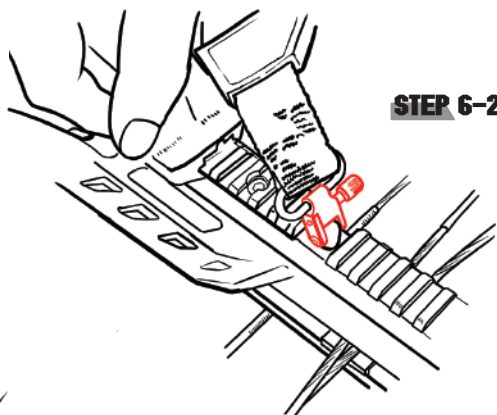


# 6

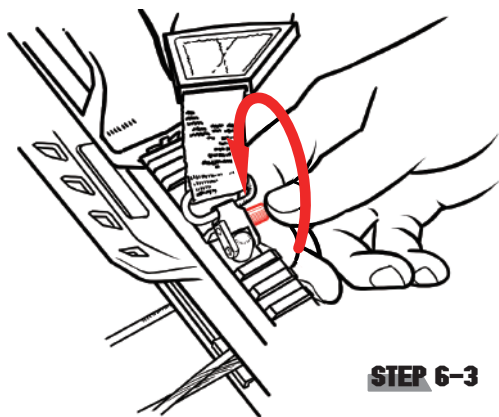
Applicate la cinghia agli attacchi per le magliette. Allentate la vite a mano caricata a molla sulla maglietta e spingetela, per sganciare il ritegno. Agganciatelo sull'attacco del calcio, quindi serrate nuovamente la vite a mano per bloccare il tutto.



**STEP 6-1**

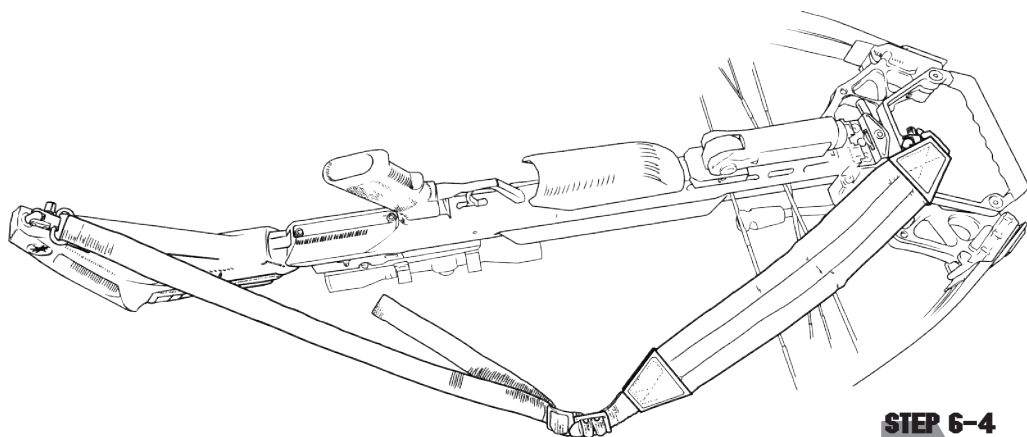


**STEP 6-2**



**STEP 6-3**





- Accertatevi che il complesso con i flettenti sia serrato strettamente prima di utilizzare la balestra. Le viti di fissaggio potrebbero necessitare un nuovo serraggio periodicamente dopo l'uso.

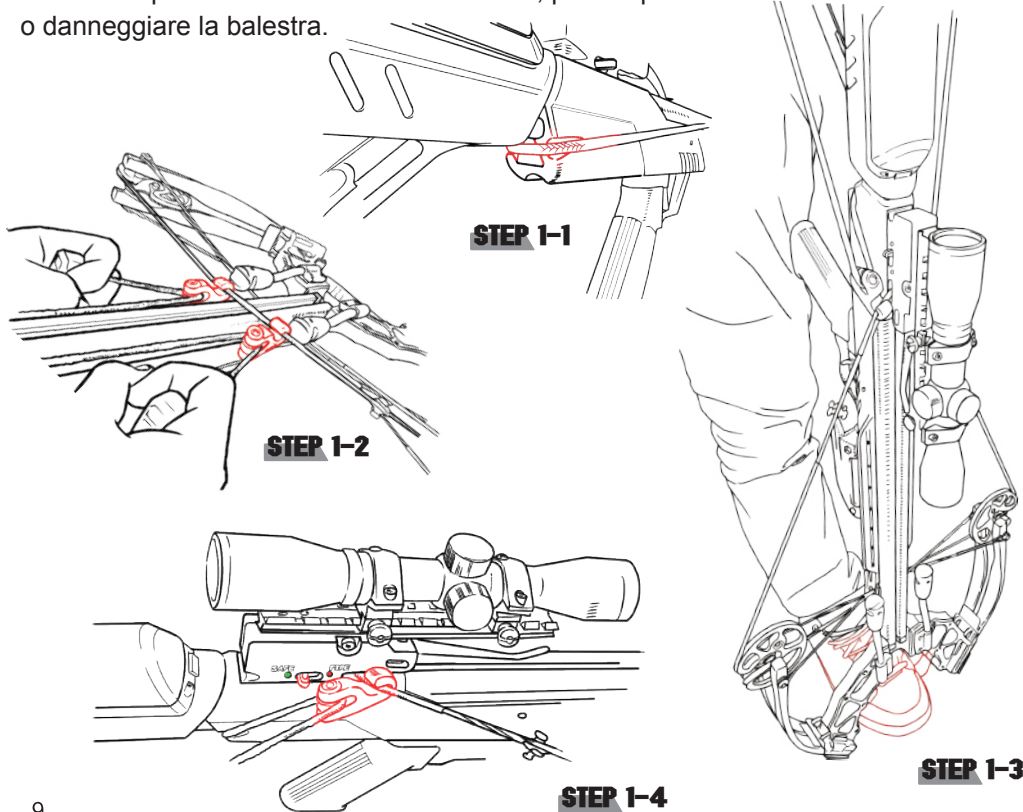
# Funzionamento della balestra

## 1 Impiego della fune di caricamento

Accertatevi di applicare il lubrificante ceroso sulla corda, inclusa la porzione centrale, i cavi e la slitta di scorrimento del dardo, prima di armare la balestra.

Accertarsi che la sicura sullo scatto sia in posizione disinserita prima di armare la balestra, altrimenti la corda non potrà agganciare il dente di scatto. Ponete, quindi, la sicura in posizione di “fuoco”, quindi posizionate il centro della fune di armamento nell'apposita scanalatura.

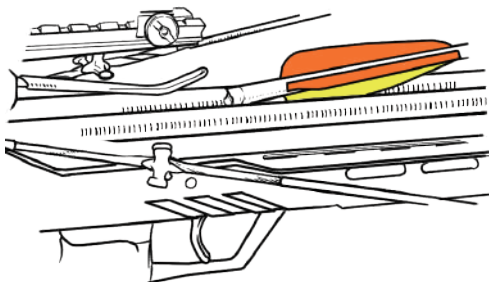
Appoggiate a terra la staffa e inseritevi un piede, puntando il calcio contro l'anca. Per la massima efficacia di trazione, applicate gli **attacchi della fune** di armamento con i ganci rivolti verso l'alto, non verso il basso, quindi esercitate una trazione con forza simmetrica. Assicuratevi che i ganci restino adiacenti alla slitta del dardo durante l'armamento. Tirate la corda finché non resta agganciata al dente di scatto con un sonoro click e finché la sicura non si inserisce automaticamente. A questo punto la balestra è armata, pronta per il caricamento del dardo. Non usate la fune di armamento né le mani per tentare di disarmare la corda, perché può causare serie lesioni al tiratore o danneggiare la balestra.



**2**

## Caricamento del dardo

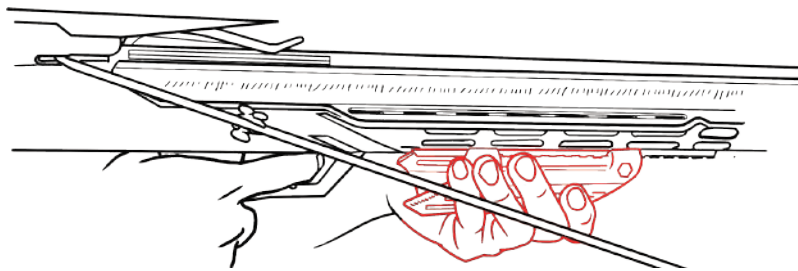
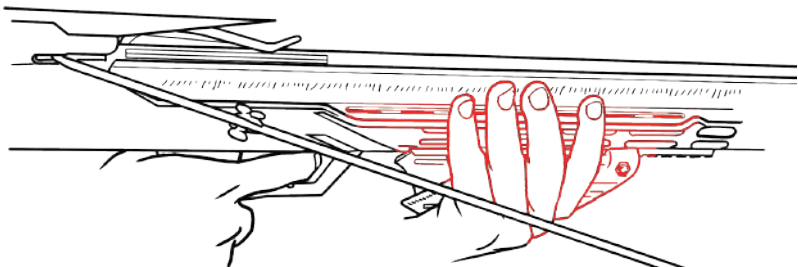
Inserite l'impennaggio del dardo di colore diverso nella scanalatura della slitta di lancio, in modo che la scanalatura della cocca sia parallela alla corda. Fate scorrere il dardo sotto la molla di ritegno, ben dentro il meccanismo di scatto, finché non appoggi contro la corda. Disinserite la sicura e potete prendere la mira e tirare.



## ATTENZIONE

Per evitare lesioni a voi o a terzi, o danni alla balestra, bisogna seguire sempre le seguenti istruzioni di sicurezza.

Mai consentire che la mano debole, le sue dita o il pollice si trovino sul percorso della corda o dei cavi di trazione. Tenete le dita sempre in posizione sicura, ogni volta che tirate con la balestra.

**CORRETTO****SBAGLIATO**

# Istruzioni di sicurezza

- Accertarsi sempre che le viti del supporto dei flettenti siano ben serrate prima dell'uso.
- Mai far sì che le dita delle mani si trovino sulla traiettoria della corda o dei cavi, mentre viene impugnata la balestra.
- Mai scattare a vuoto la balestra. Se si scatta senza il dardo, si danneggia la balestra. Lo scatto a vuoto fa decadere la garanzia e può causare un danno a flettenti, corda, cavi e causare lesioni personali.
- Ispezionate sempre le parti della balestra alla ricerca di usura, allentamenti, parti mancanti o danneggiate. In tal caso, sostituite sempre le parti mancanti, rotte o danneggiate.
- Puntate sempre la balestra in direzione sicura e fuori dalla portata dei bambini.
- Non rimuovete né disattivate i dispositivi o gli accessori di sicurezza della vostra balestra, rendendola potenzialmente pericolosa per voi o altri.
- Accertatevi sempre che il dardo della balestra sia posizionato nella posizione più arretrata possibile, per ridurre la possibilità di uno scatto a vuoto.
- Sostituite cora e cavi se risultano evidenti sfilaccature o rotture.
- Non trasportate o riponete la balestra mentre è armata o carica.
- Non cercate di usare la balestra se siete sotto l'influenza di alcool o medicinali, che siano o meno soggetti a prescrizione.
- Usate sempre dardi o frecce idonei per la balestra. Dardi di massa o consistenza impropria possono danneggiare i flettenti o i cavi, fanno decadere la garanzia e possono causare serie lesioni.

# Cura e manutenzione

1. Applicate la ceratura a corda e cavi senza parsimonia. Non eccedete nella porzione centrale della corda, perché questo potrebbe causare un accumulo di grasso nel meccanismo di scatto. Tenete la rotaia di lancio e la corda incerati, per ridurre la frizione. Verificate e sostituite corde o cavi che presentino sfilacciate.
2. Applicate periodicamente poche gocce di olio da macchine di alta qualità nel meccanismo di scatto, sulle pulegge e sugli assi.
3. Riponete sempre la balestra in un luogo fresco e asciutto. Non esponete la balestra a un eccessivo calore, come per esempio lasciarla nel bagagliaio della macchina in una giornata assolata o riponendola in prossimità degli scarichi di un forno.

# Informazioni di garanzia

Secondo i termini e le condizioni indicati sotto, assicuriamo un periodo di 1 anno di garanzia all'acquirente originario, per la nostra balestra, contro i difetti nei materiali o nelle lavorazioni che possano influire negativamente sul funzionamento. In ogni caso, la corda, i cavi, i supporti dei cavi, i cuscinetti, la finitura estetica e in generale tutte le parti soggette a usura in condizioni d'uso normale sono da considerarsi componenti a consumo escluse dalla garanzia.

Questa garanzia limitata sarà nulla se si verificano le seguenti condizioni:

- Il danno è stato causato dallo scatto a vuoto o dall'uso di dardi sottopeso.
- Non sono state rispettate le istruzioni contenute nel manuale.
- La balestra o qualsiasi sua parte o accessorio è stata alterata dalle sue condizioni originali.
- La balestra non è stata mantenuta correttamente.
- I danni sono stati causati da una impropria calibrazione o da un uso anormale.

Confezionate attentamente il prodotto e rispeditelo in porto franco al vostro venditore o distributore. Tutti gli accessori devono essere rimossi dalla balestra prima della spedizione. Se, dopo aver esaminato il prodotto, il venditore ritiene che non valga la garanzia, le riparazioni potranno essere comunque eseguite, ma secondo le tariffe correnti rese note dal venditore.

La registrazione della garanzia deve essere spedita entro 10 giorni dall'acquisto, per convalidare la garanzia.

Informazioni di contatto per il venditore:

---

Nome/Numero del modello

---

Data d'acquisto

---

Nome dell'acquirente

---

Indirizzo

---

Città

---

Stato

---

Cap

---

Email

---

Telefono

---

